

Estudo da oferta (estaleiros) mundial de construção naval

Perfis dos principais estaleiros do mundo

São Paulo, Brasil

(Revisado em 19 de julho de 2006)

Conteúdo



- Coréia
- Japão
- China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.



CORÉIA DO SUL

<http://www.dsme.co.kr>

Visão geral

- Instalações: Okpo (Coréia), Mangalia Shipyard (Romênia) – focada em reparos, Large Block Fabrication Yard (China)
- 1973 – Início das operações
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 4.976 milhões de dólares
- É líder nos mercados de VLCCs, LNG carriers e grandes porta-contêineres
- Foco em navios de alto valor agregado
- O primeiro lucro da empresa aconteceu apenas em 1991
- Reparo e reforma de 200 navios/ano
- Tem interesse em entrar em mercados locais da América do Sul
- Foco em produção naval
 - 70,3% das receitas – *shipbuilding*
 - 28,0% das receitas – *offshore*

Tecnologias

- Completa 90% do *outfitting* antes de lançar embarcação ao mar

Produtos

- Carriers (LNG, Product, LPG, Bulk, Ore, RoRo, Multi Purpose RoRo, Pure Car/Truck), Tanker (Simples, Shuttle, Chemical), VLCC, ULCC, VLOC, Passenger Car Ferry
- Fixed platform, FSO, FPSO/FPU, TLP, ETLF, Semi-submersible production unit, Offshore drilling, rig, PIG
- Submarine, destroyer, battleship, submarine rescue vessel, AUV

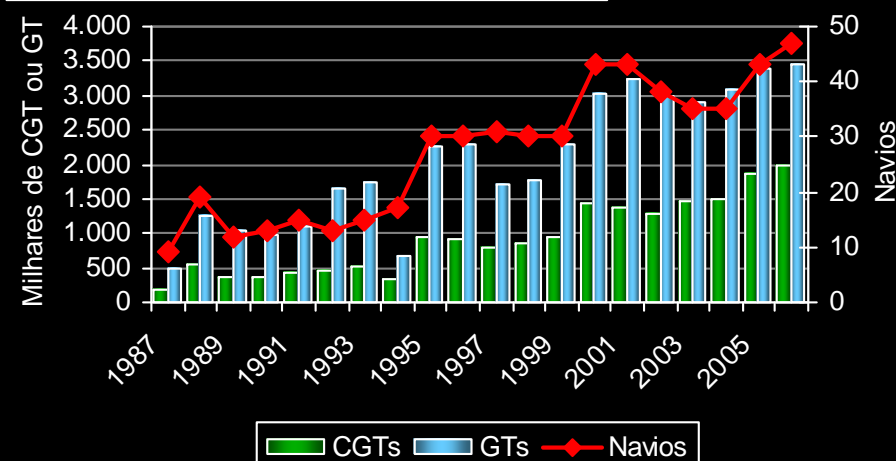
Ativos

• Número de diques	7
• L _{Total} diques [m]	2455
• Número de guindastes	34
–Goliath	4
–JIB	21
–Outros	9
• L _{Total} berços de outfitting [m]	5150

Expansões Previstas:

–2 diques para VLCC em 2009 em Oman

Entregas



Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.



CORÉIA DO SUL

<http://www.hanjinsc.com/english/main.asp>

Visão geral

- Instalações: YEONGDO (Navios médios-grandes), ULSAN (Navios pequenos-médios), MASAN (Navios militares pequenos-médios)
- Áreas de atuação do conglomerado:
 - Shipbuilding, construção, plantas
- Mais de 1000 navios construídos
- 1937 – Início de Operações (Chosun Heavy Industry Co., Ltd.)
 - 1989 – Nome da companhia muda para o atual
 - Outros nomes ao longo da história: Korea Shipbuilding Engineering Corp. (KSEC), Hanjin Construction Co., Ltd., Hanjin Engineering Construction Co.
- 2004 – Entra para o ranking Top 10 Shipbuilding Companies
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 1.618 milhões de dólares

Tecnologias

- 1978 – tecnologia de ponta pioneira na área de chemical tankers
- Desde 1992 todos as suas embarcações foram escolhidas como “vessel of the year” devido aos seus vários equipamentos de teste de alta tecnologia. Um dos testes que se destaca é o membrane-type LNG carriers e o cargo pipelines

Produtos

- Carriers (Container, LNG/LPG), Product/Chemical/Crude Oil Tankers, Cable Ship, Supply Boat, Semi-Submersible Drilling Rig, Dredger, Naval Ships, Special Purpose Ships

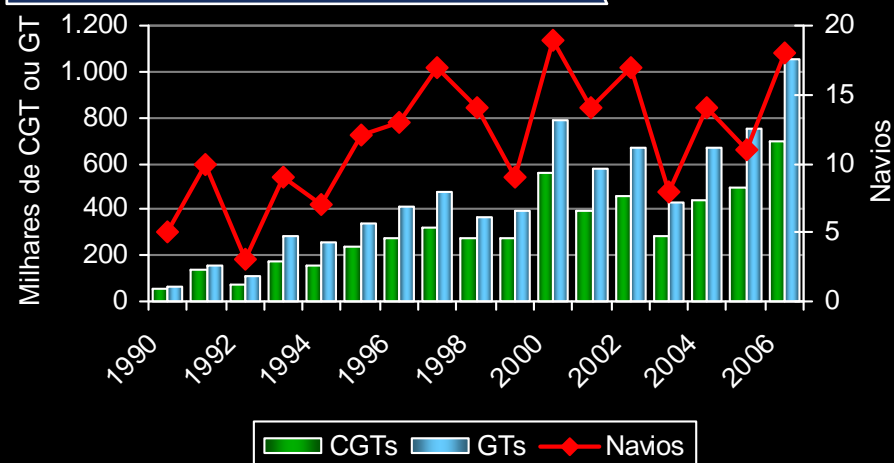
Ativos

• Número de diques	5
• L _{Total} diques [m]	1072
• Número de guindastes	34
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1251

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas





Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.



CORÉIA DO SUL

<http://english.hhi.co.kr/>

Visão geral

- Estaleiros: Ulsan (Coréia)
- 1972 – Início das operações
- Entregou mais de 1000 navios
- Empregados: quase 30.000 – só *shipbuilding*
- Conglomerado também produz:
 - Plantas industriais, máquinas, motores, sistemas eletro-eletrônicos, equipamentos de construção, etc.
- Possui 15% de *market share* mundial de construção naval
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 8.208 milhões de dólares
- Objetiva alcançar em 2010: US\$17,5 bilhões em vendas com margem operacional de 10%

Tecnologias

- Controla dois dos mais renomados institutos de pesquisa aplicada
 - HMRI (Hyundai Maritime Research Institute)
 - HIRI (Hyundai Industrial Research Institute)
- **'On-ground' construction technique.** A técnica não usa diques ou berços para a construção de embarcações e constrói embarcações de grandes dimensões

Produtos

- Carriers (bulk, product, LPG, LNG, pure cars, OBO, VLCCs); Containerships, Tankers, Multi-purpose Cargo Ships, Ro-Ro Ships, Offshore Rigs/Barges, outros

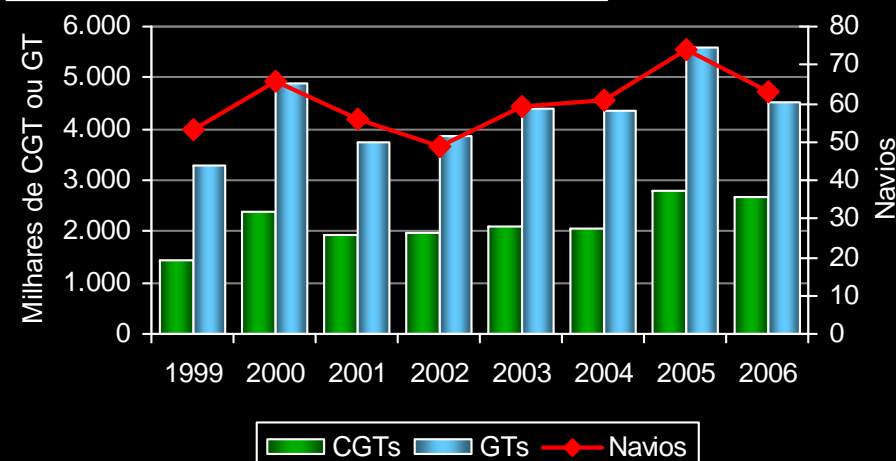
Ativos

• Número de diques	9
• L _{Total} diques [m]	3325
• Número de guindastes	23
–Goliath	6
–JIB	17
• L _{Total} berços de outfitting [m]	5000

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas





Hyundai MIPO Dockyard Co., Ltd.



CORÉIA DO SUL

<http://www.hmd.co.kr/english/>

Visão geral

- Estaleiros: Ulsan (Coréia), Ninh Phuoc (Vietnã)
- 1975 – Início das operações
 - Começou a produzir navios novos em 1996
 - Começou a operar (novos, reparos) no Vietnã em 1999
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 1.900 milhões de dólares
- Especializada em navios médios e de alta qualidade
- Nos últimos 10 anos entregou mais de 180 navios
- Nos últimos 30 anos reparou e converteu mais de 8000 navios
- Foco tem migrado de manutenção para navios médios
- O estaleiro do Vietnã é especializado em reparos, mas estão avaliando usá-lo para construção de navios novos também

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Carriers (Self-Unloading Bulk, Multipurpose Cargo), Product / Chemical Tanker, Containership, Drillship, Cable and Pipe Layer, FPSO, Car Ferry & Passenger

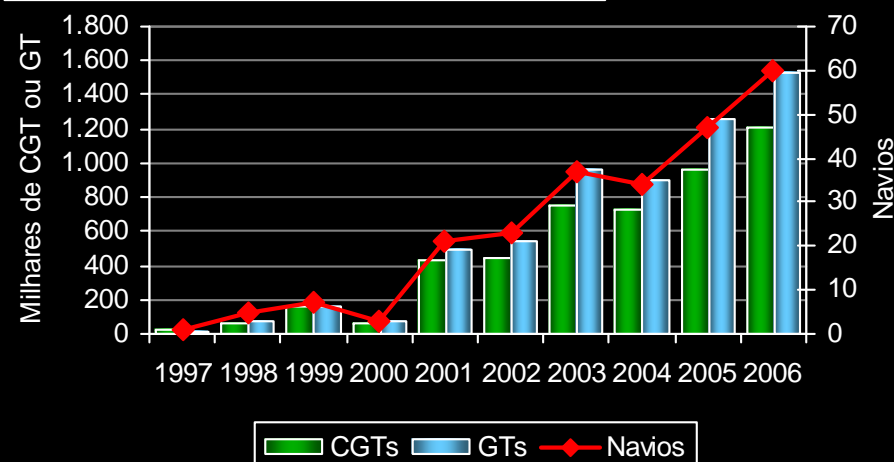
Ativos

• Número de diques	6
• L _{Total} diques [m]	2075
• Número de guindastes	33
–JIB	31
–Outros	2
• L _{Total} berços de outfitting [m]	3415

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas





Hyundai SAMHO Heavy Industries Co., Ltd.

<http://www.hshi.co.kr/>



CORÉIA DO SUL

Visão geral

- Estaleiros: Mokpo (Coréia)
- Estaleiro com 5ª. maior capacidade de produção naval do mundo
- 1977 – Início das operações
 - Começou a operar como Incheon Shipyard
 - Depois como Halla Heavy Industry e como SAMHO Heavy Industry
- Nos últimos 10 anos entregou mais de 110 navios

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Tanker Ships, Container Ships, Bulk Carrier Ships, outros

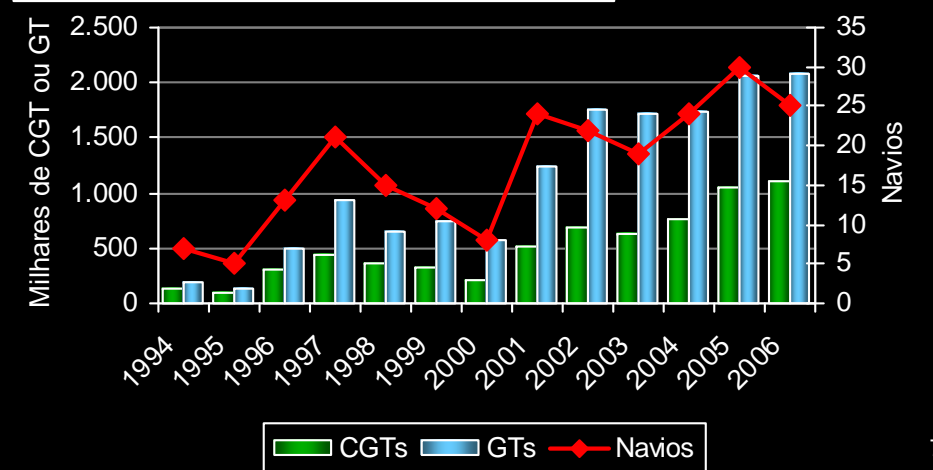
Ativos

• Número de diques	2
• L _{Total} diques [m]	905
• Número de guindastes	9
–Goliath	3
–JIB	6
• L _{Total} berços de outfitting [m]	2200

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas





Samsung Heavy Industries Co., Ltd.

Divisão do Samsung Group



CORÉIA DO SUL

<http://www.shi.samsung.co.kr/eng/>

Visão geral

- Instalações: Geoje Shipyard (Coréia), Suwon Plant (Coréia), SHI Ningbo Co. LTD (China)
- Construção naval e *offshore* representam mais de 85% das receitas da empresa
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 4.860 milhões de dólares
- 1974 – Início das operações
 - Nos últimos 30 anos entregou mais de 394 navios
- Maior produtividade de dique do mundo (10 a 20% acima dos competidores)

Tecnologias

- Daeduk R&D Center
- Primeiro estaleiro certificado com ISO 9001 (Management Quality), ISO14001 (Environment Management), and OHSAS 18001 (Safe and Healthy Working Environment Management)

Produtos

- **Construção naval:** Crude Oil Tankers, Container Vessels, Cruiser & Ferries, Gas Carriers (LNG,LPG), FPSO, Drillships, etc.
- **Offshore and Steel Structures:** Offshore Platforms, Steel Structures, Bridges & Buildings, Cargo & Material Handling Equipment, FPSO, Drillship Topsides, TLP, SEMI

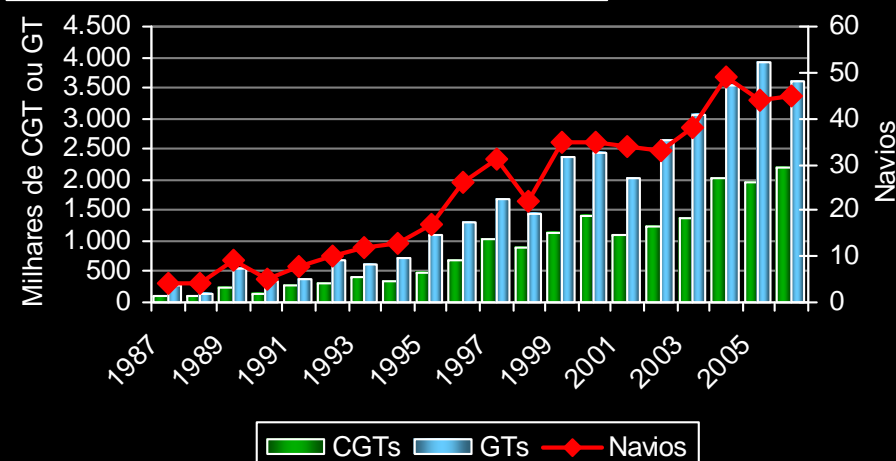
Ativos

• Número de diques	4
• L _{Total} diques [m]	1583
• Número de guindastes	16
–Goliath	2
–JIB	12
–Flutuante	2
• L _{Total} berços de outfitting [m]	nd

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas





CORÉIA DO SUL

<http://www.stxship.co.kr/english/main.aspx>

Visão geral

- Estaleiros: Jinhae (1996-), Busan
- 4600 empregados (3100 de *outsourcing*) – só Shipbuilding
- Conglomerado também produz:
 - Navieças, motores navais, casarias, aço pré-tratado
- 500 navios construídos desde 1962
- 1962 – Início de Operações (Daehan Shipbuilding Ironworks)
- Outros nomes ao longo da história:
 - Dongyang Shipbuilding Industrial Co., Daedong Shipbuilding Co. Ltd.
- 2004 – Recorde Mundial – 22 navios feitos em um único dique
- Capitalização de mercado (16/jun/06): 606 milhões de dólares

Tecnologias

- **Sistema de construção (09/2004)** – Tempo para pintura em berço diminuído em 15 dias – ‘air tests’ realizados com antecedência permitem pintura adiantada do tanque do pico de proa
- **Sistema de lançamento Skid Launching System (12/2004)** – barcaça ancorada adjacente ao dique estende comprimento efetivo de dique. Segmentos do navio são construídos e deslocados para barcaça, onde são unidos. Barcaça com navio pronto submerge, deixando navio flutuar sozinho. Navio é rebocado para fora da barcaça, e lançamento é concluído sem que dique seja inundado

Produtos

- 30,000~80,000 DWT-class ships (Product Oil / Chemical Tankers, Containerships, Bulk Carriers, LPG Carriers, Ro-Ro, Ferries)

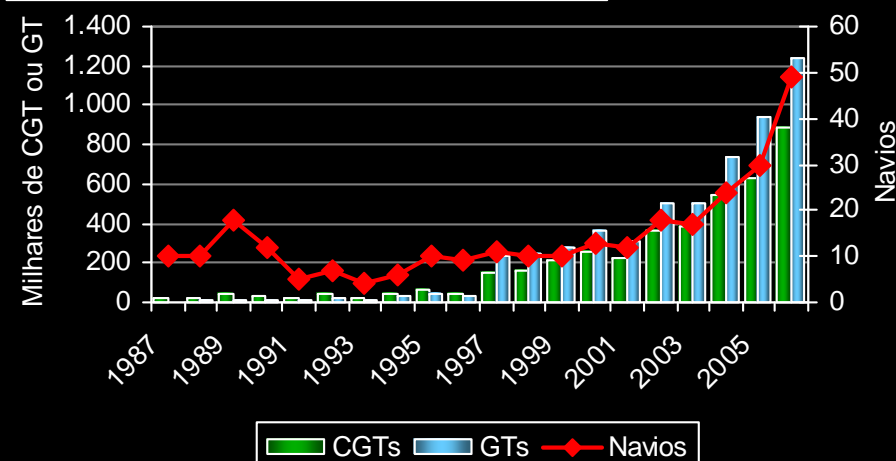
Ativos

• Número de diques	1
• L _{Total} diques [m]	385
• Número de guindastes	2
–Goliath	2
–JIB	nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	270

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas



Conteúdo

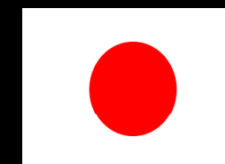


- Coréia
- Japão
- China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros



IHI Marine United Inc.

Cisão da I.H.I. / Joint Venture com Sumitomo H.I.



JAPÃO

<http://www.ihimaru.co.jp/ihimaru/english/index-e.html>

Visão geral

- Estaleiros: Tokyo (1889-2002), Yokohama (2002-), Kure (1954-)
- ±2000 empregados [só construção naval]
- Receita do conglomerado por divisão:
 - 11,1%: Construção naval e offshore
 - 27,7%: Energia e planta
 - 21,4%: Aeroespacial
 - 39,8%: Outros
- 2002 – Início de operações (joint venture da SHI [5%] e IHI [95%])
- Outros nomes ao longo da história:
 - Ishikawajima-Harima Heavy Industries (Shipbuilding Division)
- Inclui a Marine United, empresa voltada para a produção bélica

Tecnologias

- Conta com o centro de R&D da matriz

Produtos

- Handysize & Capesize B/C, VLCC, +6000TEU Container Ships, Dredger, Cruise Ships, Ferries, LNG/LPGC, Naval Ships, LPG/LNG FPSO, LPG FSO

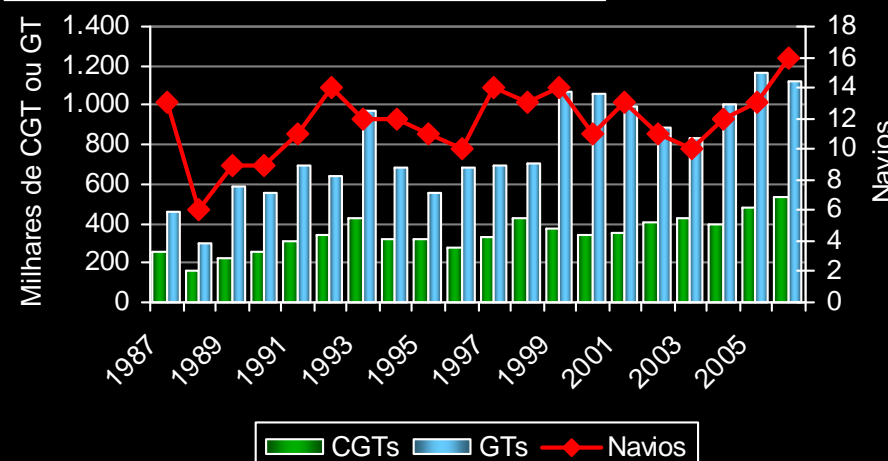
Ativos

• Número de diques	13
• L _{Total} diques [m]	4003
• Número de guindastes	>4
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	>287

Expansões Previstas:

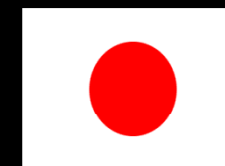
–Nenhuma

Entregas





Imabari Shipbuilding Co., Ltd.



JAPÃO

<http://www.imazo.co.jp>

Visão geral

- Estaleiros: Imabara (1901), Marugame (1970), Saijo (2000)
- Estaleiros afiliados: Koyo Dockyard, Iwagi Zosen, Nishi Shipbuilding
- Empregados: 4.030, 780 (Empresa), 980 (Imabari), 1.720 (Marugame), 580 (Saijo)
- Imabari Shipbuilding formada em 1942
 - 1901: Fundação do estaleiro em Imabari
 - 1942: Consolidação de todos os estaleiros em torno de Imabari e Ochi
 - 1970: Construído o estaleiro de Magurame
 - 2000: Finalizado o estaleiro de Saijo
- 1.100 Navios construídos

Tecnologias

- Investimento na construção do estaleiro de Saijo, para este ser o mais moderno do grupo
- Equipado com 2 guindastes tipo Golias, com capacidade de 800 toneladas (maiores da categoria do Japão)

Produtos

- **Principais Produtos:** Container Carrier, Bulk Carrier, General Cargo Ship, Wood Chip Carrier, Oil Tanker, Car Ferry & Car Carrier, Ro-Ro, Special Cargo Carrier, Refrigerated Cargo Ship
- **Relevância por tipo (2000-2006):** Bulker (11%), Container (9%), Dry Cargo (13%), Miscellaneous (19%), Offshore (11%), Ferry (2%), Ro-Ro (4%), Taner (31%)

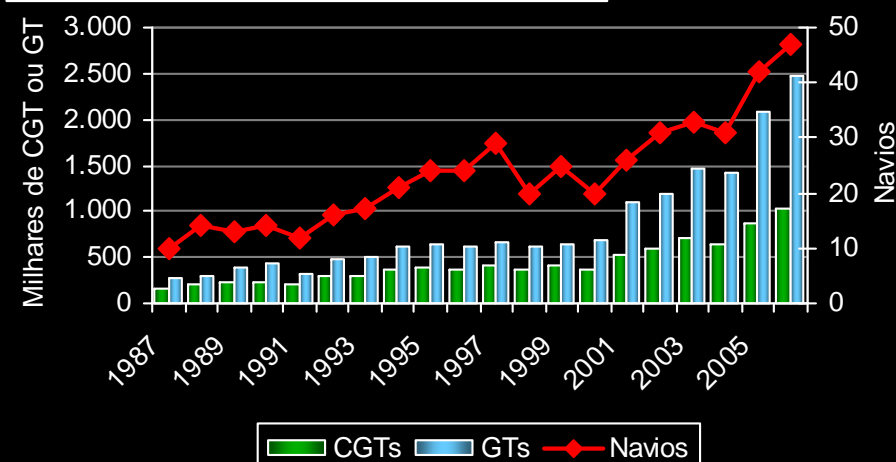
Ativos

• Número de diques	5
• L _{Total} diques [m]	1351
• Número de guindastes	31
–Goliath	2
–JIB	29
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1582

Expansões Previstas:

–Nenhuma

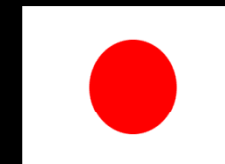
Entregas



Kawasaki

Kawasaki Shipbuilding Corporation

Divisão de Kawasaki Heavy Industries, Ltd.



JAPÃO

<http://www.kawasakizosen.co.jp>

Visão geral

- Estaleiros: Kobe (1881-), Sakaide (1967-)
- Empresa estabelecida em 2002
- Aproximadamente 1.700 empregados
- Os LNG/LPG são construídos em Sakaide
- Anteriormente:
 - Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
- 10 guindastes só em Kobe
- Receita do conglomerado por divisão:
 - 7,0%: Construção naval e *offshore*
 - 27,3%: Maquinário e consumer product
 - 15,4%: Plantas industrial e maquinários
 - 15,2%: Aeroespacial
 - 13,8%: Equipamento de construção
 - 21,3%: Outros

Tecnologias

- Nd

Produtos

- **Principais produtos comerciais:** Tankers, LNG/LPG, Bulker Carriers, Contêineres, Ro-Ro, Ferries
- **Navios para o governo:** submarinos e embarcações militares

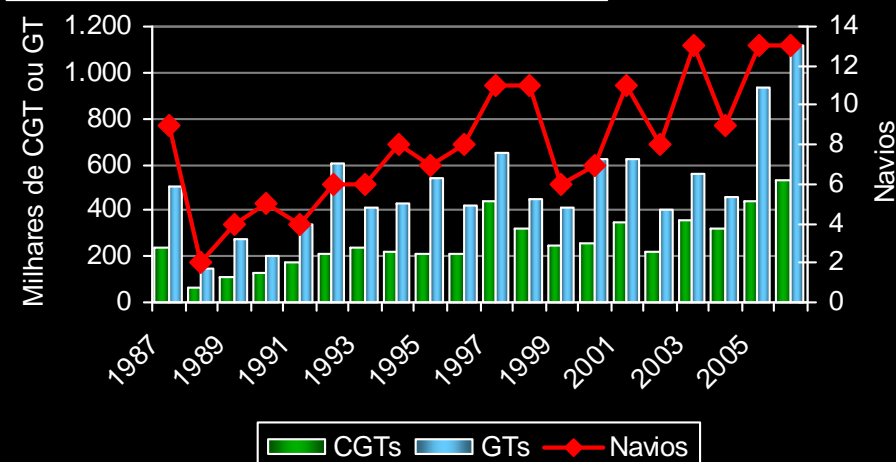
Ativos

• Número de diques	5
• L _{Total} diques [m]	1158
• Número de guindastes	>10
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1208

Expansões Previstas:

–Nenhuma

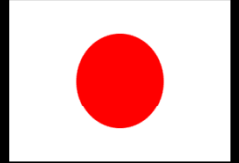
Entregas





Koyo Dockyard Co.

Divisão de Imabari Shipbuilding Co., Ltd.



JAPÃO

http://www.koyodockyard.co.jp/info/co_profile_e.html

Visão geral

- Estaleiros: Mihara (1949-)
- 407 empregados no shipbuilding
- 1949 – Início de Operações
 - Mais de 1.300 navios construídos
 - 1986 – Tornou-se membro da Imabari Shipbuilding Group
- 1974 – Adição de 2 diques de reparos e 2 goliath de 200 t
- 1995 – Adição de 1 goliath de 800 t
- 2002 – Adição de 1 dique de construção e 1 goliath de 800 t
- Especialidade: construção e reparo de vários tipos de navios de grande porte

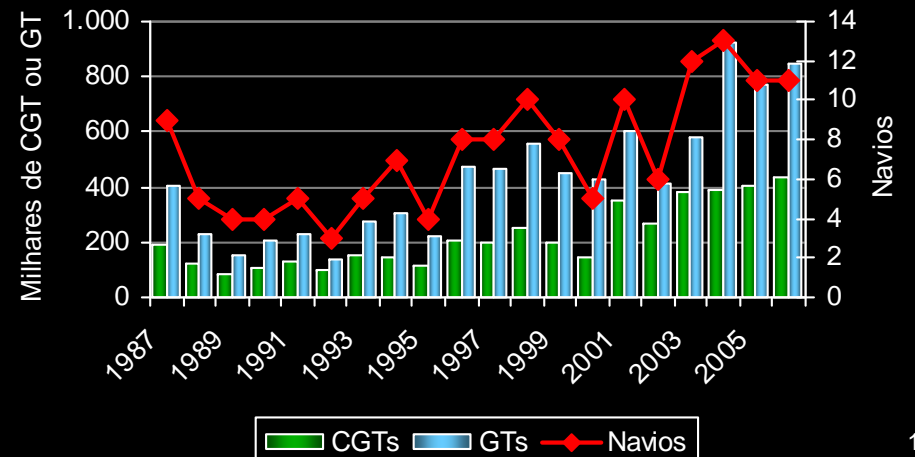
Ativos

• Número de diques	5
• L _{Total} diques [m]	1628
• Número de guindastes	20
–Goliath	4
–JIB	16
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	2380

Expansões Previstas:

–Nenhuma

Entregas



Tecnologias

- Nd

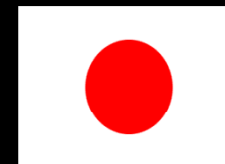
Produtos

- 68,000~180,000 DWT-class ships (Bulk Carriers, Bulk Carrier Crude Oil Carrier)
- 5,900~6,300 TEU-class ships (Containerships)



MHI Shipbuilding & Ocean Development

Divisão de Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.



JAPÃO

<http://www.mhi.co.jp>

Visão geral

- Estaleiros: Nagasaki (1857), Kobe (1905), Shimonoseki (1914), Yokohama (1891)
- Empregados: Nagasaki (6299), Kobe (4429), Shimonoseki (860), Yokohama (3780)
- Incorporações
 - Nagasaki: incorporada ao grupo em 1887
 - Kobe: incorporada ao grupo em 1917
 - Yokohama: incorporado ao grupo em 1935
- Shimonoseki: único que é só estaleiro
- Principal plano de gestão é aumentar a lucratividade através de uma recuperação do volume de negócios
- Receita do conglomerado por divisão:
 - 11,0%: Construção naval e *offshore*
 - 89,0%: Outros

Tecnologias

- Mitsubishi Computer Network System
- Shipboard Management System

Produtos

- Crude oil carriers, Container ships, Cruise ships, Car ferries, LPG e LNG carriers
- Defense vessels, Offshore structures, outros

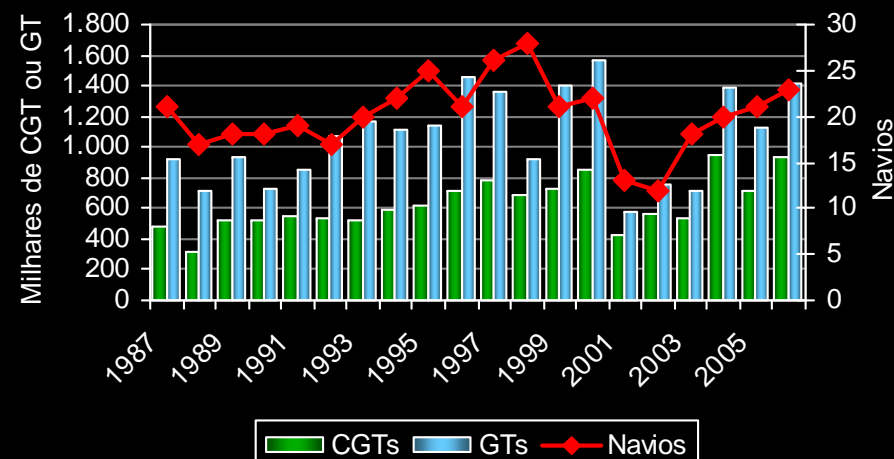
Ativos

• Número de diques	13
• L _{Total} diques [m]	3771
• Número de guindastes	>22
–Goliath	Nd
–JIB	>14
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	6348

Expansões Previstas:

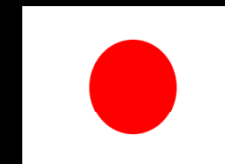
–Nenhuma

Entregas





Mitsui Engineering & Shipbuilding Co.



JAPÃO

<http://www.mes.co.jp/english/index.html>

Visão geral

- Estaleiros: Chiba (1962), Tamano (1917), planta em Oita
- 3.931 empregados [só construção naval]
- 173 navios construídos nos últimos 10 anos
- 1917 – Início de Operações (Shipbuilding Division of Mitsui & Co)
 - 1967 – Absorveu a Fujinagata Shipbuilding and Engineering Co.
 - 1981 – Planta de Oita começou a operar
 - 2005 – Finalizada fábrica de motores com capacidade de 5M HP anuais (Tamano)
- Receita do conglomerado por divisão:
 - 32,2%: Construção naval e *offshore*
 - 38,4%: Motores e maquinários
 - 11,4%: Plantas e maquinário
 - 10,7%: estruturas de aço e construções
 - 7,3%: Outros

Tecnologias

- Goliath crane com capacidade de 1000ton (01/2005) – Aumenta a capacidade produtiva do estaleiro em 20%. Possibilita içamento de seções de 1000 t ao invés de 600 t (com conjunto de 2 guindastes de 300 t) diminuindo assim o número de blocos a serem instalados no dique, e por consequência o tempo gasto no dique por cada embarcação
- 5 centros de P&D (Tamano, Chiba, Akishiba, Tsukuba, e CAE Center)
 - Pesquisa pioneira: NGH (Natural Gas Hydrate), forma solidificada de gás natural

Produtos

- LNG carriers, Bulk carriers (30k-230k DWT), double-hull VLCC, FPSO, Destroyer, High Speed Patrol Ships

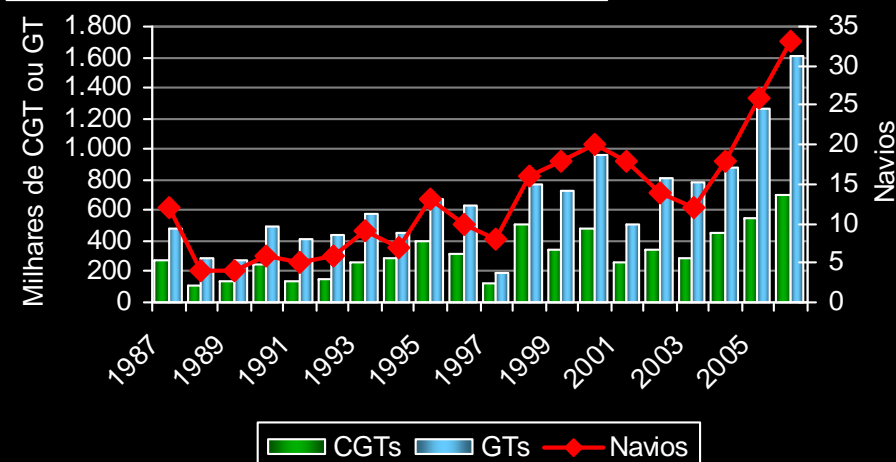
Ativos

• Número de diques	7
• L _{Total} diques [m]	1808
• Número de guindastes	>5
–Goliath	5
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	533

Expansões previstas / recentes:

- Goliath de 1000 t instalado em planta de Chiba em 2005

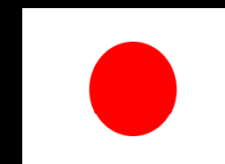
Entregas





Oshima Shipbuilding Corp., Ltd.

JV entre Sumitomo Corp., Sumitomo HI e Daizo



JAPÃO

<http://www.osy.co.jp>

Visão geral

- Estaleiros: Oshima-cho (1974-)
- Empregados:
 - 975 permanentes
 - 660 sub-contratados
- 1974- início das atividades
 - Mais de 400 Bulk Carriers até hoje (média de 25 navios/ano)
- Participação na *joint venture*:
 - Sumitomo Corp. (34,1%) – co-responsável pelas vendas
 - Sumitomo HI (5,0%)
 - Daizo (60.9%)

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Especializada em bulk carriers e mais especificamente em dry cargo carriers

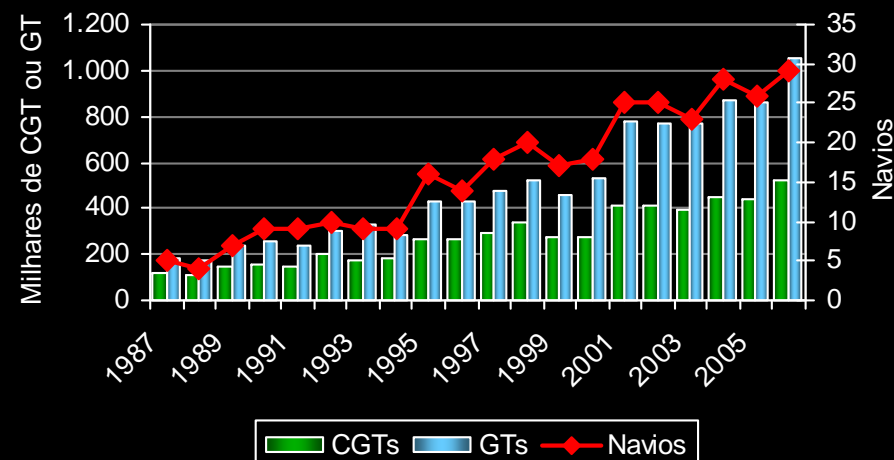
Ativos

• Número de diques	2
• L _{Total} diques [m]	525
• Número de guindastes	Nd
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Expansões previstas:

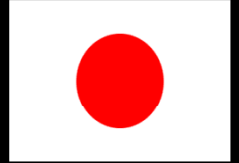
–Nenhuma

Entregas





Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd.



JAPÃO

<http://www.skdy.co.jp/>

Visão geral

- Estaleiros: Onishi Shipyard, Shin Kurushima Hiroshima Dockyard Co., Ltd. , Shin Kurushima Hashihama Dockyard Co., Ltd.
- 1420 empregados
- Head Office: localiza-se em Tóquio
- 1902: Início das atividades
 - 1966: Novo nome - corporation Kurushima Dockyard Co., Ltd.
 - 2002: Estaleiro Onishi - 2 novos guindastes JIB de 300 toneladas

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Tankers, Carriers, multipurpose cargo ships, fishery training boat

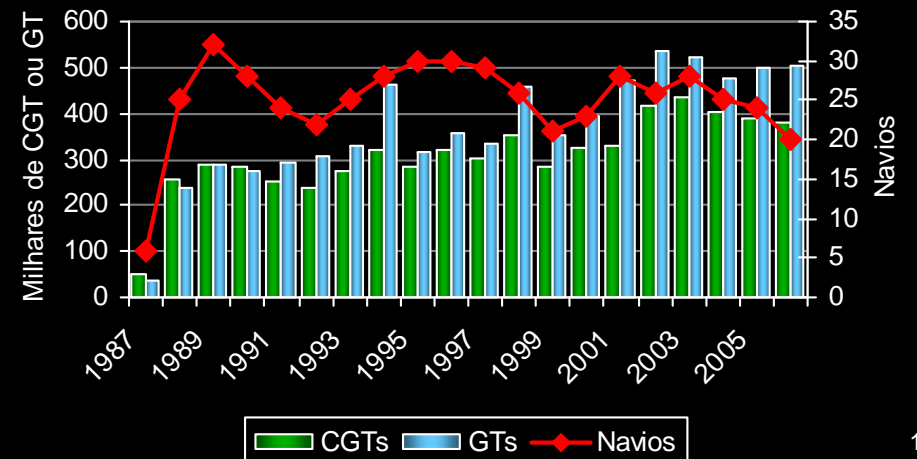
Ativos

• Número de diques	8
• L _{Total} diques [m]	1324
• Número de guindastes	23
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	395

Expansões previstas:

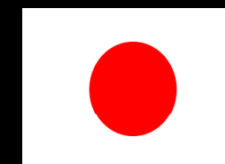
–Nenhuma

Entregas





Tsuneishi Corporation



JAPÃO

<http://www.tsuneishi.co.jp/english/index.shtml>

Visão geral

- Estaleiros: Fukuyama (1917), Nakatado, Cebu-Filipinas (1997), Zhoushan-China (2003)
- 4130 empregados no grupo e afiliadas e 830 no shipbuilding
- O grupo possui aproximadamente 40 companhias e 100 companhias afiliadas
- Foco em construção e reparo naval
- Conglomerado também produz:
 - Serviços de afretamento, processamento de metais, serviços de administração de construções e distribuições de recursos (comida, derivados de óleo, etc), seguradora, administração de hotéis e resorts, campo de golfe, fazendas de equitação, etc.
- Histórico
 - 1974 – Expansão do Shipbuilding Dock
 - 1976 – Associou-se com a Hashihama Shipbuilding Co., se fundiram em 2000
 - 1997 – Estabeleceu-se a Tsuneishi Heavy Industries (THI) em Cebu-Filipinas
 - 2001 – Estabeleceu-se a Tsuneishi Marine & Development (TMD) e a Tsuneishi Hull-body Production (THB) em Zhoushan-China
 - 2004 – Formalizou-se uma aliança de negócios com a Samsung Heavy Industries

Tecnologias

- Possui uma série padrão de cascos, denominada TESS (Tsuneishi Economical Standard Ship)
 - Trata-se de navios de carga econômicos e versáteis
 - Mais de 100 navios dessa série já foram fabricados, tendo as opções de 40, 45 e 52.000 DWT

Produtos

- 14,500~129,000 DWT-class ships (Tankers, Containerships, Bulk Carriers, Ro-Ro, Car carriers, Wooden chip carriers)

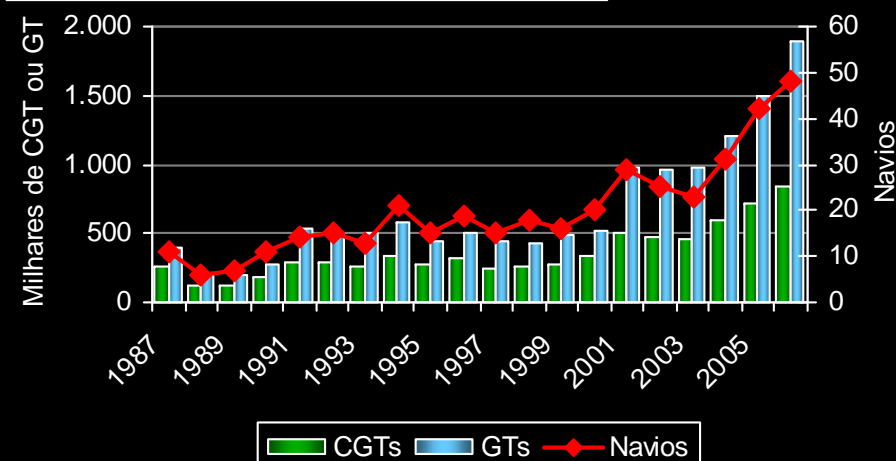
Ativos

• Número de diques	8
• L _{Total} diques [m]	1804
• Número de guindastes	63
–Goliath	3
–JIB	54
–Outros	6
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	3490

Expansões previstas / recentes:

- Em Zhoushan estão em construção 1 outfitting e 1 draining quay

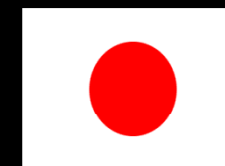
Entregas





Universal Shipbuilding Corporation

Empresa da Hitachi Zosen Corporation e da JFE



JAPÃO

http://www.u-zosen.co.jp/en_u-zosen/index.html

Visão geral

- Estaleiros: Maizuru, Keihin, Innoshima Ariake, Tsu
- União das operações de NKK Corp. e Hitachi Zosen
 - Hitachi Mukaishima
 - Hitachi Zosen Corp
 - NKK
- Controle acionário: JFE (50%) e Hitachi Zosen (50%)
- 3.200 empregados

Ativos

• Número de diques	12
• L _{Total} diques [m]	3333
• Número de guindastes	41
–Goliath	4
–JIB	37
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	5216

Expansões previstas:

–Nenhuma

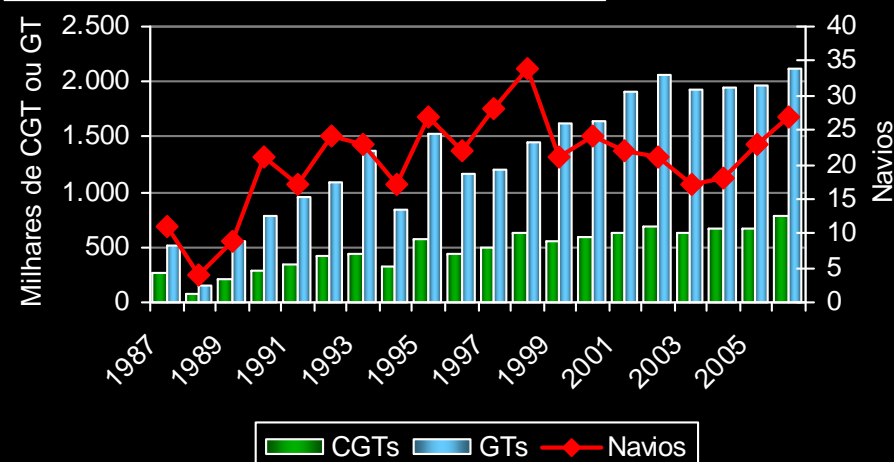
Tecnologias

- Technical Research Center

Produtos

- Navios Mercantes: Tankers, Bulk, LPG, LNG, etc.
- Offshore: Semi-Sub, FPSO
- Militares
- Equipamentos

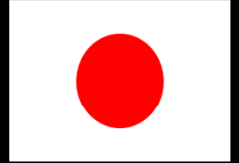
Entregas





Naikai Zosen Corporation

Empresa da Hitachi Zosen Corporation



JAPÃO

<http://www.naikaizosen.co.jp/>

Visão geral

- Estaleiros: Setoda, Innoshima (2005), Taguma
- Constrói navios e faz reparos
- Criada em 1944
- Em 2005 adquiriu Nichizo Iron Works & Marine Corporation, empresa especializada em construção naval em Innoshima Works

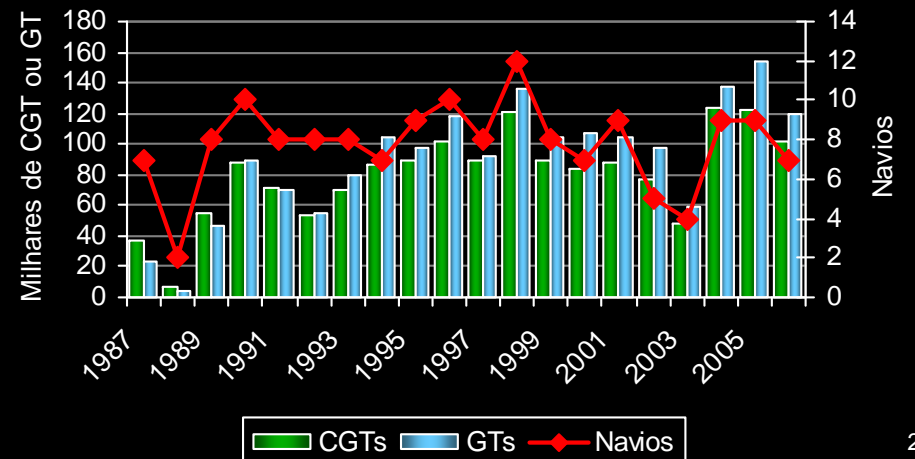
Ativos

• Número de diques	6
• L _{Total} diques [m]	1101
• Número de guindastes	29
–Goliath	6
–JIB	23
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	2646

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas



Tecnologias

- Nd

Produtos

- Tankers, Container, Bulk, LNG, Militares

Conteúdo

- Coréia
- Japão
- • China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros



China State Shipbuilding Corp.

<http://www.cssc.net.cn/english/index.php>



CHINA

Visão geral

- 1982: Formado conglomerado de 58 empresas
- 1998:
 - Começa reorganização para capturar maior market share global
 - Controle descentralizado das operações
 - Começa a integração de operações militares e comerciais
- Principais empresas: Jiangnan Shipyard, Hudong Shipbuilding, Guangzhou Shipyard, China Shipbuilding Trading Company
- Controlado pelo Estado chinês
- Atividades
 - Construção naval
 - Reparo naval
 - Navieças (motores, maquinários de deck, etc.)
 - Projeto e pesquisa marítimos
- Mão-de-obra: 95.000
- Usa muitas licenças e co-produção para produzir sistemas e peças

Tecnologias

- 9 institutos/ empresas de pesquisas associadas ao grupo: Marine Design & Research Institute of China, China Ninth Design & Research Institute of the Shipbuilding Industry, CSSC System Engineering Research Institute, etc.

Produtos

- Bulk Carriers, LPG Tanker, Tankers, Ro-Ro, multi-purpose cargo ships, fast feeder container ships, navios militares/nucleares, offshore, etc.
- Nos últimos 10 anos os gas carriers se tornaram uma dos principais produtos da empresa
- Produtos não-navais como instalações, maquinário e instrumentação, etc.

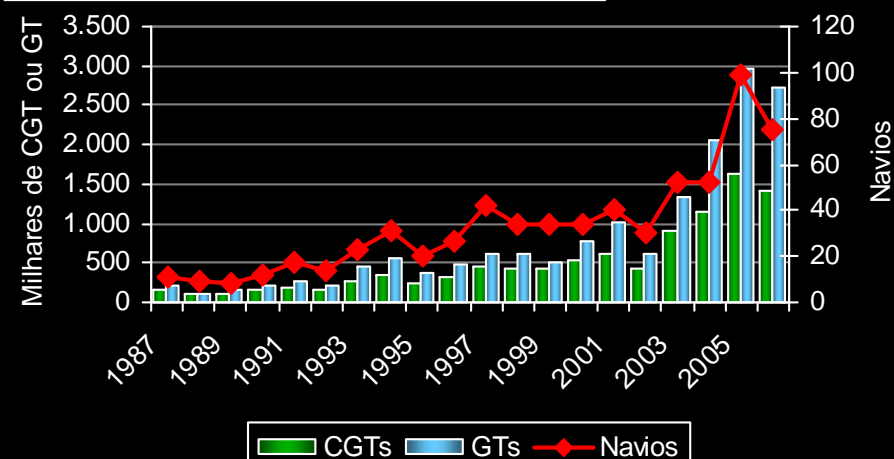
Ativos

- Número de diques / carreiras > 8
- L_{Total} diques / carreiras [m] > 2481
- Número de guindastes > 17
 - Goliath ≥ 2
 - JIB ≥ 15
- L_{Total} Berços de Outfitting [m] > 3917

Expansões previstas:

- Ver slide específico sobre o assunto

Entregas





China State Shipbuilding Corp. (continuação)



CHINA

<http://www.cssc.net.cn/english/index.php>

Expansões previstas

- Construção do Changxing Shipbuilding Base na Ilha de Changxing (Shanghai) que se espera ser o maior estaleiro do mundo
 - Projeto de USD 6 bilhões a ser desenvolvido pela Jiangnan Shipyard Corp.
 - O estaleiro Jiangnan vai expandir sua capacidade dos atuais 800.000 dwt/ano para 4.5 milhões até 2020
- Na segunda fase do projeto, outras empresas da CSSC, incluindo a Hudong e Waigaoqiao, acrescentarão novas instalações na costa de 8 km da ilha de Changxing
- Até 2015
 - Espera-se que a CSSC tenha uma capacidade anual 8 milhões de dwt, metade da produção chinesa atual
 - Shanghai vai se tornar a maior base de construção naval mundial, triplicando sua capacidade atual e chegando em 12 milhões de dwt/ano

Plano do governo chinês

- O governo chinês requereu que a China se torne a maior construtora naval no mundo
- A base de Changxing é o passo mais importante para fazer o plano se tornar realidade



China Shipbuilding Industry Corporation



CHINA

<http://www.csic.com.cn/>

Visão geral

- Possui autorização governamental para gestão de capital e investimentos, sob controle direto do governo chinês
- Grupo estabelecido em 1 de julho de 1999 (formada de uma cisão da CSSC)
 - Maior grupo no campo de projeto, manufatura e comércio de navios civis e militares, e engenharia marítima
 - 48 empreendimentos industriais
 - 15 empresas acionistas espalhadas por 20 cidades na China
 - 170.000 empregados
- Principais subsidiárias
 - Dalian Shipyard, Dalian New Shipyard, Bohai Shipyard, Wuchang Shipyard, Shanhaiguan Shipyard
 - China Ship Research & Development Academy, China Shipbuilding Trading Company Ltd., China National Shipbuilding Equipment & Material Corporation, China Offshore Industrial Corporation, etc.
- Principais atividades
 - Gestão dos ativos do governo da empresa e suas subsidiárias
 - Investimentos e financiamentos domésticos e internacionais
 - Pesquisa científica e produção de navios militares
 - Projeto, produção e reparo de navios comerciais, equipamentos marítimos, etc.
 - Construções de engenharia e civil, etc.

Tecnologias

- 28 institutos de pesquisa científica e tecnológica associados

Produtos

- Construção e reparos de navios civis de até 300.000 dwt, surface and submersible combat vessels, naval supplementary boats, under water weapons, etc.

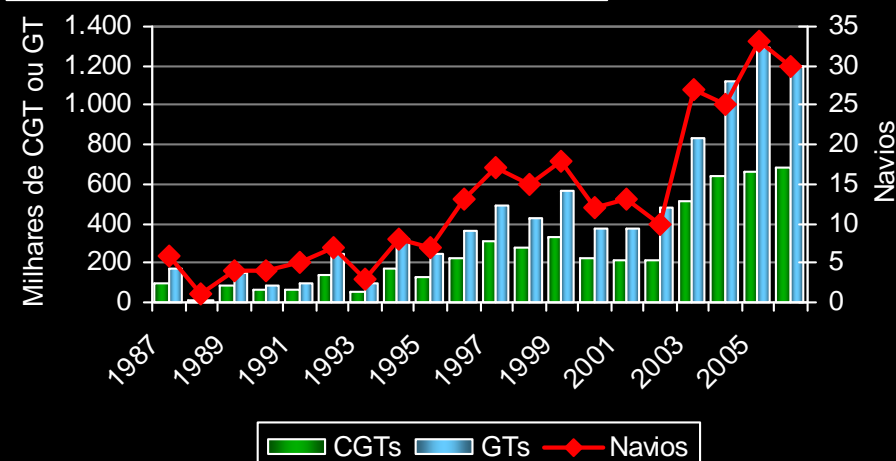
Ativos

- Número de diques / carreiras **> 18**
- L_{Total} diques / carreiras [m] **> 4302**
- Número de guindastes **> 53**
 - Goliath **≥ 8**
 - JIB **≥ 45**
- L_{Total} Berços de Outfitting [m] **> 4773**

Expansões previstas:

–Nenhuma

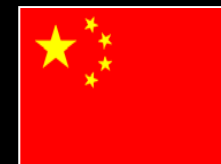
Entregas





Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd.

Empresa da China State Shipbuilding Corp.



CHINA

<http://www.jnshipyard.com.cn/>

Visão geral

- 10.500 empregados
- Criada em 1875
 - 100% Incorporada pelo Governo em 1996
 - 1998: planejamento da construção de um novo estaleiro, com capacidade para construir navios de até 200.000 toneladas, e uma média de 1,8 milhões de toneladas de navios por ano
 - Nomes anteriores: Jiangnan Machine Manufacturer (1875-1912), Jiangnan Shipbuilding Works (1912-), Kiangnan Dock and Engineering Works (anos 1920-1949), Jiangnan Shipyard (1949-)
- Proposta de construção de uma doca específica para VLCC em joint venture com a CSSC e a cidade de Shanghai, com capacidade prevista de 1,5 milhões de DWT por ano
- Foco: construção naval e reparos
- Jiangnan Shipyard (Group) Co Ltd fundiu-se com Qiuxin Shipyard em agosto/2000
 - Qiuxin Shipyard tornou-se uma subsidiária
 - Qiuxin vai manter o nome (talvez marca) por algum tempo para manter outras alianças antigas

Tecnologias

- Parceria com a Universidade de Shanghai Jiaotong, com a Marine Design e com o Research Development Institute of China
- ISO 9001

Produtos

- Bulk Carriers, LPG Tanker, Tankers, Ro-Ro, Lake suitable bulk carriers, multi-purpose cargo ships, fast feeder container ships, etc.
- Nos últimos 10 anos os gas carriers se tornaram uma dos principais produtos da empresa

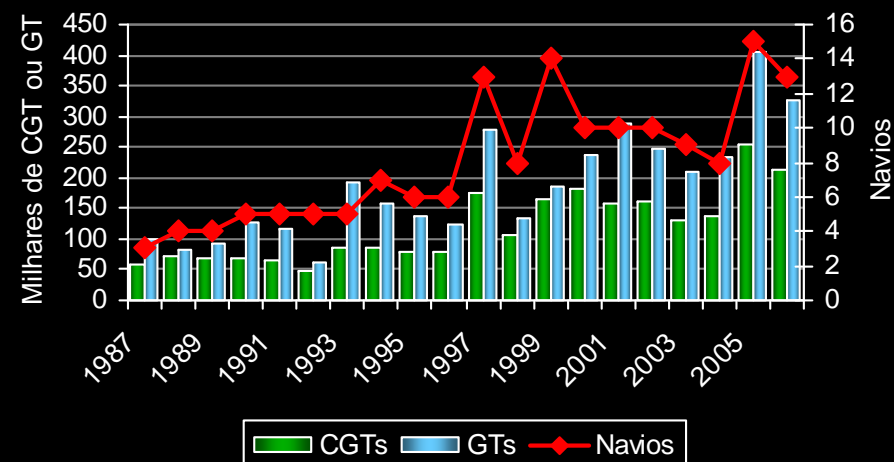
Ativos

• Número de diques	3
• L _{Total} diques [m]	566
• Número de guindastes	15
–Goliath	0
–JIB	15
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	517

Expansões previstas:

–Veja slide específico sobre novo estaleiro

Entregas





Nangtong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS)

JV entre COSCO e Kawasaki Shipbuilding Corp.

<http://www.nacks.com.cn>



CHINA

Visão geral

- Outro nome possível: Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
- Menos de 1.000 empregados
- *Joint Venture* entre KHI (50%) e China Ocean Shipbuilding Company (50%)
- Capacidade anual de 1.540.000 DWT
- Em 2003 entregou 15 navios

Ativos

• Número de diques	1
• L _{Total} diques [m]	350
• Número de guindastes	7
–Goliath	2
–JIB	5
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	646

Expansões previstas:

–680 m a mais de berço, doca de 500.000 t, aumentando a capacidade para 2.000.000 dwt/ano (Cancelada?)

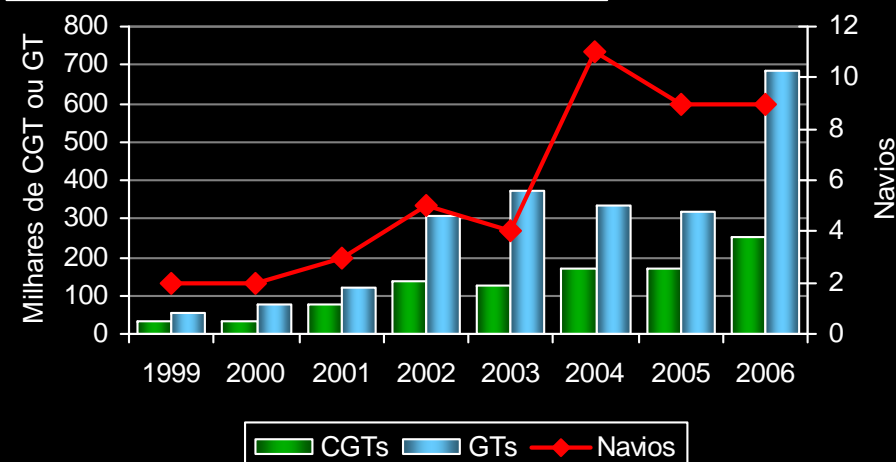
Tecnologias

- Processo de Produção adotados da KHI

Produtos

- HandyMax Bul Carrier, Quinta geração de Container, VLCC (300.000 DWT)

Entregas



Conteúdo

- Coréia
- Japão
- China
-  • Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros



Sembcorp Marine Ltd.



SINGAPURA

<http://www.jspl.com.sg/jspl/index.htm>

Visão geral

- Estaleiros: Jurong Shipyard, Sembawang Shipyard, Jurong SML, PPL Shipyard, Karimun Sembawang Shipyard, Maua Jurong SA, Sabine Shipyard, Cosco (Dalian) Shipyard, Cosco (Nantong), Cosco (Shanghai), Cosco (Zhoushan), Cosco (Guangzhou) Shipyard, sendo esses últimos pertencentes ao Cosco Shipyard Group
- Comprou 30% da Cosco Shipyard Group (Nantong COSCO) em julho de 2004
- Com os diques combinados, possui uma capacidade de 3,2 milhões de DWT
- SembCorp Marine visa ser o líder mundial em ship repair, ship conversion, construção de rig e engenharia offshore

Tecnologias

- Dois times da Jurong Shipyard foram premiados com IDEA (Innovate, Discover, Engineer and Achieve) em 2005. Este prêmio é organizado pela SembCorp Industries

Produtos

- Conversão de tankers para Floating Production Storage e Offloading (FPSO) vessels, Floating Storage e Offloading (FSO) vessels e Floating Production Units
- High-performance jack-up rigs e construção fast-track semi-submersible altamente sofisticado e plataformas offshore para indústrias de óleo e gás
- Ship repair
- Containerships, bulk carriers, cable-laying vessels e ice-breaking tugs dentre outros

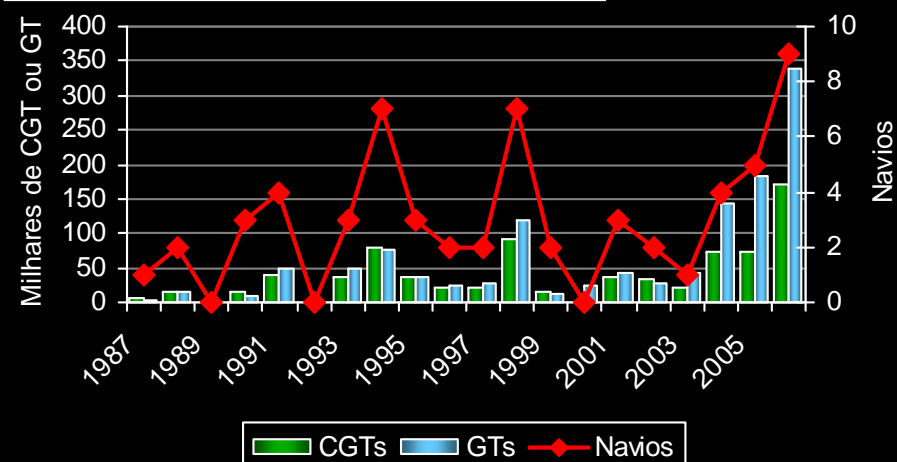
Ativos

• Número de diques + carreiras	14 + 5
• L _{Total} diques [m]	> 4174
• Número de guindastes	> 56
–JIB	≥ 25
–Desconhecidos	> 31
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	> 4630

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Jurong Shipyard Pte. Ltd.

Parte de Sembcorp Marine Ltd.

<http://www.jspl.com.sg/jspl/index.htm>



SINGAPURA

Visão geral

- 1963 – Início de Operações Jurong Shipyard Ltd
– JV entre o governo de Cingapura and Ishikawajima Harima Heavy

Ativos

• Número de diques e carreiras	5
• L _{Total} diques [m]	1335
• Número de guindastes	25
–Goliath	0
–JIB	25
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	2728

Expansões previstas:

–Nenhuma

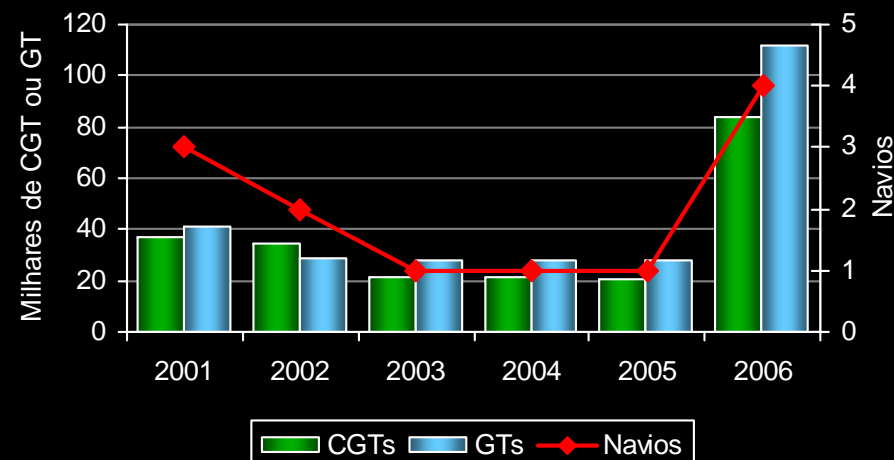
Tecnologias

- 2003 - JSPL foi premiada com Innovation of the Year Award por sua metodologia inovadora de load-out and mating na construção de rig

Produtos

- Freedom class vessels (14.800 dwt), multi-purpose cargo vessels, bulk carriers, ocean tankers (90.000 dwt), chemical tankers, product tankers, cable laying and repair vessels, tin bucket dredger, ocean-going tugs, ice-breaking tugs, ro-ro passenger ferry

Entregas





Keppel Offshore & Marine Ltd



SINGAPURA

<http://www.keppelfels.com.sg/home/default.asp>

Visão geral

- Estaleiros: Keppel FELS, Tuas, Benoi, Gul, Keppel Singmarine, Caspian Shipyard Company, Keppel FELS Brasil (BrasFELS Yard), Arab Heavy Industries, Subic Shipyard and Engineering, Keppel Batangas Shipyard, Keppel Cebu Shipyard, Keppel Verolme, Keppel AmFELS
- Cerca de 19.638 empregados
- Keppel Offshore & Marine foi estabelecida em 2002 como integração a experiência e perícia da Keppel FELS, Keppel Shipyard, Keppel Singmarine e Keppel yards overseas
- Outros nomes ao longo da história:
 - Far East Livingston Shipbuilding Limited (FELS), Keppel FELS, Keppel O&M
- É o líder mundial de desenho e construção de jackups
- É um líder em shiprepaires para LNG e LPG carriers PG e um niche player em conversões e construção especializadas

Tecnologias

- Offshore Technology Development Desenvolve tecnologia e técnicas no design de uma nova geração de jackup rigs e seus sistemas críticos
- Deepwater Technology Group Desenvolve e desenha deepwater semisubmersíveis e outras estruturas flutuantes.
- Sandwich Plate System SPS (2004) – uma tecnologia descoberta para a renovação e o reforço de aço

Produtos

- Sua perícia em newbuilding especializado se estende a uma faixa de pequeno às embarcações customizadas de tamanho médio incluindo embarcações de Anchor Handling Tug Supply cable ships

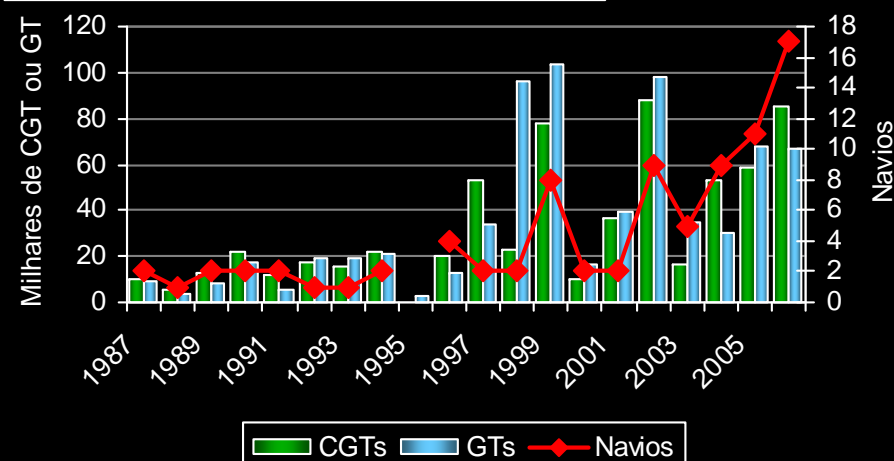
Ativos

• Número de diques e carreiras	24
• L _{Total} diques [m]	5182
• Número de guindastes	> 34
–Goliath	?
–JIB	> 34
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	6967

Expansões previstas:

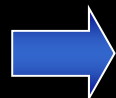
–Nenhuma

Entregas



Conteúdo

- Coréia
- Japão
- China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros





Aker Yards ASA

Aker ASA

<http://www.akeryards.com>



NORUEGA

Visão geral

- Fundada em 1841, o Grupo atual foi formado em 2004
- Empregados: 13.442
- Atualmente formada por 16 estaleiros localizados na Noruega, Finlândia, Romênia, França, Alemanha e Brasil (3 novos só em 2006)
- Especializados em Cruise&Ferries Boat e navios Offshore e Especiais
- Aquisições recentes para se capacitarem e entrarem no mercado de Chemical Tankers
- Faturamento: 34% Cruise&Ferries, 28% Mercantes, 34% Offshore e Navios Especiais, 4% outros
- Navios Produzidos: 2 Cruise&Ferries, 14 Mercantes e 22 Offshore e Navios Especiais

Tecnologias

- "Know How" na construção de Ferries
- Aquisição da Alstom fortalece a posição no mercado de Ferries
- Aquisição da Kleven para entrar com força no mercado de Chemical Tankers

Produtos

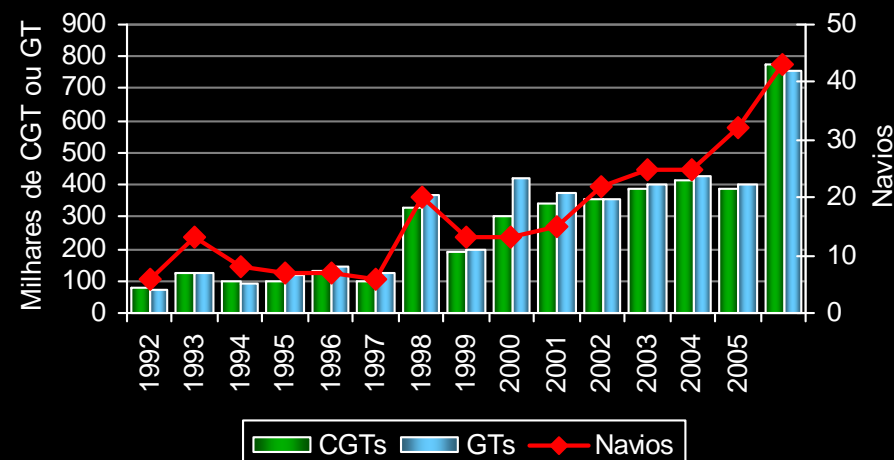
- Cruise & Ferries: Produzidos principalmente nos estaleiros de Turku, Rauma e Helsinki. Exemplos: Post-Panamax Cruise Vessels (até 2.700 cabines), Panamax Size (1.200 cabines)
- Merchant Vessels: Containers, Chemical Tankers e Pequenos Tankers. Focados nesses produtos e investindo em chemicals. Construídos principalmente nos estaleiros de Wismar e Warnemunde
- Offshore e Navios Especiais: Construídos principalmente nos estaleiros da Noruega e Brasil. Além dos PSVs e AHTSs produzem também Artic, Navy, Fishing Research e Coast Guard Vessels

Ativos

• Número de diques + carreiras	7+3
• L _{Total} diques [m]	2.515
• Número de guindastes	>6
–Goliath	ND
–JIB	ND
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	>1.600

Expansões previstas: planeja JV com a Damen Shipyards Group

Entregas



DAMEN

Damen Shipyards Galatz

Parte do grupo de constr. naval holandês Damen



ROMÊNIA

<http://www.damen.ro> (fora do ar)

Visão geral

- Estaleiros: Galati
- 3000 empregados [só o estaleiro]
- +4000 navios construídos [Damen inteira]
- 1893 – Início de Operações
 - Outros nomes ao longo da história: Galati
- 1999 – Aquisição pela holandesa Damen

Tecnologias

- Construção de projetos padrões com pequenas adaptações – maior produtividade, menor custo (maior progressão na curva de aprendizado)

Produtos

- Todos tipos de navio, em pequeno porte (4000-2000DWT), incluindo embarcações offshore, dredgers, recreio, além de bélicos (corvetas, fragatas)

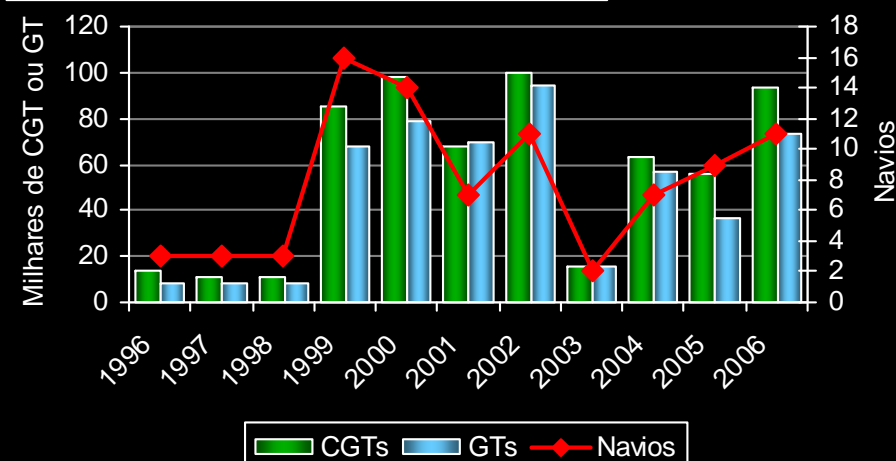
Ativos

• Número de diques + carreiras	1+2
• L _{Total} diques [m]	1395
• Número de guindastes	14
–Goliath	1
–JIB	13
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1300

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Fincantieri – Cantieri Navali Italiani S.p.A.

Parte de Cantieri Navali Italiani S.p.A.

<http://www.fincantieri.com/home.asp>



ITÁLIA

Visão geral

- Estaleiros: Monfalcone, Marghera, Sestri Ponente, Ancona, Palermo, Castellammare, Muggiano, Riva Trigoso
- 9.266 empregados em 2004
- 7000 Navios construídos.
- Construiu a maior plataforma submersível do mundo, a "SSCV 7000" e o maior navio de passageiros do mundo, "Grand Princess"
- Expansões previstas:
 - Vai investir aproximadamente 70 bilhões de libras para expandir e melhorar a eficiência do estaleiro de Marghera
 - Querem comprar 9 guindastes, 2 dos quais de 200 t para o estaleiro de Castellammare
- A empresa é estruturada em 3 unidades de negócios
 - Unidade Cruise Ship, com estaleiros em Monfalcone, Venezia-Marghera e Sestri Ponente
 - Unidade Merchant Ship, com estaleiros em Ancona, Castellammare di Stabia e Palermo
 - Unidade Naval Vessel, com estaleiros em Muggiano e Riva Trigoso

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Cruise ships, ferries, surface combatants, auxiliary ships and submarines, tankers, Refer, Ro-Ro

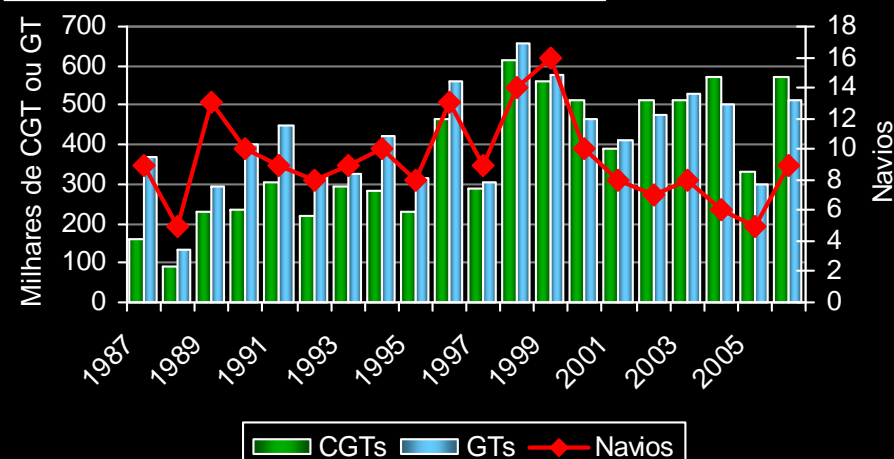
Ativos

• Número de diques e carreiras	13
• L _{Total} diques [m]	3391
• Número de guindastes	30
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	4515

Expansões previstas:

–Ver ao lado

Entregas





Grupa Stocznia Gdynia SA



POLÔNIA

<http://www.stocznia.gdynia.pl>

Visão geral

- Estaleiros: Gdynia (1922-), Gdanska(1945-)
- +600 navios construídos
- 1922 – Início de Operações (Stocznia Gdynia)
- 1945 – Destruição durante 2a Guerra Mundial, Reconstrução (Gdynia Shipyards)
- 1976 – Entrega do segundo dique seco (capacidade 400.000DWT)
- 2003 – Aquisição do estaleiro falido Gdanska (criado em 1945)
- Outros nomes ao longo da história:
 - Stocznia Gdynia, Gdynia Shipyards

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Container carriers (1100-5000 TEU), product and chemical carriers (10.000-35.000 DWT), crude oil tankers (74.000-105.000 DWT) , bulk carriers (7.500-165.000 DWT), carga geral (15.000-40.000 DWT), LPG gas carriers (55.000-78.500 m³), RO-RO car carriers (2100- 6000 veículos de passeio), RO-Pax carriers

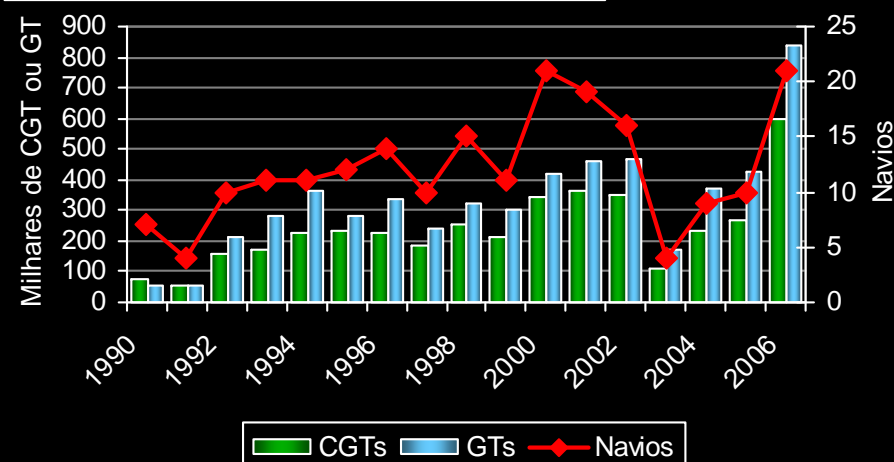
Ativos

• Número de diques + carreiras	2+3
• L _{Total} diques [m]	1296
• Número de guindastes	29
–Goliath	2
–JIB	26
–Flutuante	1
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	5304

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH

Parte de ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS)

Shipbuilding Group

http://www.hdw.de/index_en.php



ALEMANHA

Visão geral

- 1865– Início de Operações com navios
- 6700 empregados
- Especialista em navios acima de 700.000 dwt
- Localidades
 - Hamburgo: matriz do grupo de construção naval
 - Emden
 - Rendsburg
 - Karlskrona e Malmö (Suécia)
 - Scaramanga (Grécia)

Tecnologias

- Investe a cada ano mais de €10 milhões em Pesquisa e Desenvolvimento
- O último avanço da HDW em projeto de submarinos foi o classe 214, um novo tipo de submarino baseado nos princípios do projeto bem sucedido do famoso classe 209 e melhorado pela integração de técnicas inovadoras vindas dos submarinos da classe 212 feitos para a Marinha alemã

Produtos

- High Tech container ships, cruise liners (de luxo), ferries, sub marines, surface vessels

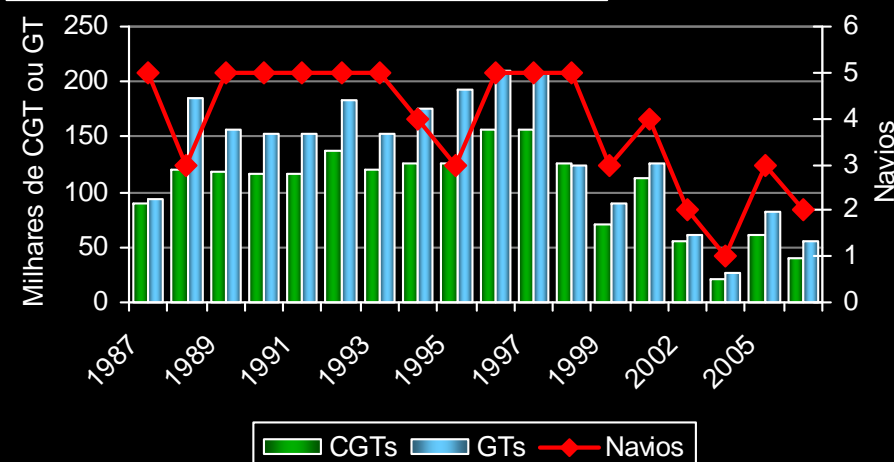
Ativos

• Número de diques e carreiras	5
• L _{Total} diques [m]	1395
• Número de guindastes	5
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas



Odense Steel Shipyard Group

Empresa de A.P. Moller – Maersk Group



DINAMARCA

<http://www.oss.dk/>

Visão geral

- Estaleiros: Odense Steel Shipyard Ltda.; Volkswerft Stralsund GmbH; Baltija Shipbuilding Yard JSC; Loksa Shipyard Ltda.
- Mais de 7400 empregados
- 1917-18 – Início das operações
- 1996 - REGINA MÆRSK, um grande navio container, com capacidade de 6.000 TEUs foi entregue pela Odense Steel Shipyard Ltd. Este navio foi o primeiro de uma série de 15 navios container postpanamax. Em 1997 a capacidade foi expandida para 6.600 TEUs, com o SOVEREIGN MÆRSK, sendo o primeiro navio com esta capacidade e consequentemente o maior do mundo na época

Tecnologias

- Inovações tecnológicas, com foco particular em projeto, técnicas de manufatura e logística. Nos últimos 10 anos o uso de tecnologia tem sido um parâmetro essencial na estratégia de sobrevivência do estaleiro. Considerável ênfase tem sido dada ao sistema CAD/CAM e a tecnologias de produção avançadas incluindo robôs

Produtos

- Container vessels, tankers, supply vessels, cable layers, tugs

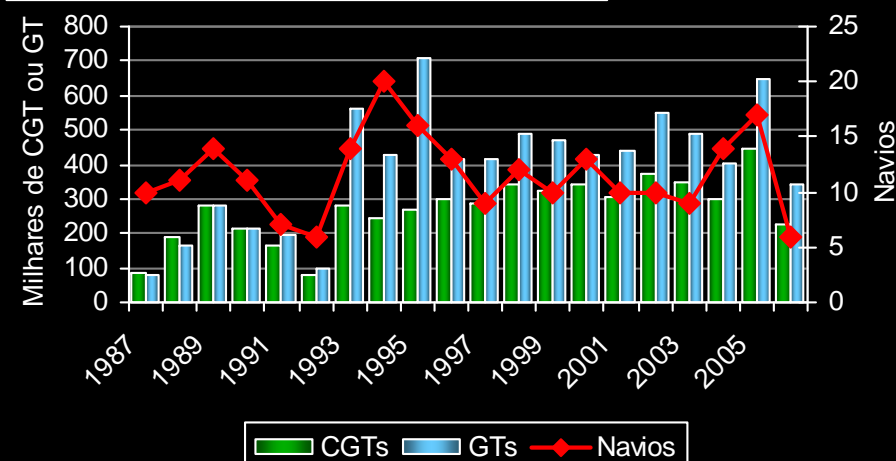
Ativos

• Número de diques e carreiras	3
• L _{Total} diques [m]	1125
• Número de guindastes	> 2
–Goliath	Nd
–JIB	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Szczecinska Nowa Stocznia



POLÔNIA

<http://www.ssn.pl/pol/main.php>

Visão geral

- Estaleiros: Szczecin
- 4.430 empregados
- Nome anterior
 - Szczecinska Porta Holding (até 2002)
 - Szczecinska Stocznia AS (até 1999)

Ativos

• Número de diques + carreiras	2
• L _{Total} diques [m]	516
• Número de guindastes	29
–Goliath	2
–JIB	13
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

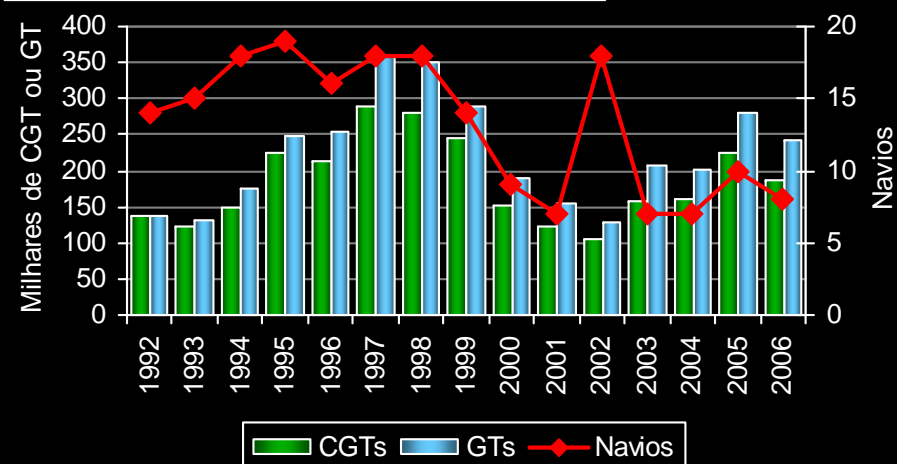
Expansões previstas:

–Nenhuma

Tecnologias

- Nd

Entregas



Produtos

- Porta-contêineres (até 3000 TEU), Contêiner-Ro, Carga geral (~20.000 DWT), tanqueiro (40.000 DWT), RoPax (300 pax)

Conteúdo

- Coréia
- Japão
- China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros





Aker Promar

Aker ASA

<http://www.akeryards.com>



BRASIL

Visão geral

- Estaleiro Promar fundado em 1991
- Se mantém inicialmente com reparo de embarcações
- Aker Brattvaag (Aker Yards ASA) adquire 51% das ações em 2001
- Produção focada em navios de apoio offshore
- Localização: Niterói, Rio de Janeiro

Tecnologias

- ND

Produtos

- Navios de apoio offshore

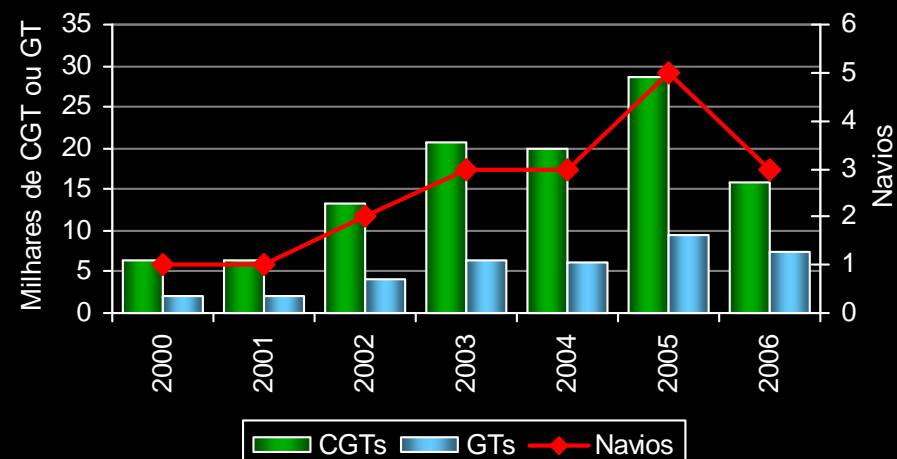
Ativos

• Número de carreiras	1
• L _{Total} carreira [m]	100
• Número de guindastes	18
–Pórtico	0
–JIB	0
–Outros	18
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	300

Expansões previstas:

–ND

Entregas





Erin – Estaleiros Rio Negro Ltda.



BRASIL

<http://www.erin.com.br>

Visão geral

- 1971 – Início de Operações com sede em Manaus - AM
- 1400 embarcações lançadas até 2001
- Fabrica embarcações em aço, alumínio e executa obras de caldeiraria e estruturas para setor industrial

Tecnologias

- ISO 9001 - Projeto e Construção de Embarcações em Alumínio Soldado até 85 m

Produtos

- **Aço:** Empurradores Fluviais, Balsa Petroleira/GLP/Carga Geral, Pontão Flutuante /Dique, Navios Petroleiros, Navio de Passageiros e Cargas, Navio Escola, lates, Catamarãs
- **Alumínio:** Lanchas Patrulhas, Lanchas para Passeio, Canoas e Botes, Lanchas de Serviços, Embarcações Rápidas p/ Transporte de Passageiros, Catamarãs, Trimarãs
- **Estruturas:** Estruturas em Aço para Prédios Industriais, Caldeiraria Pesada, Vasos de Pressão, Pontes Metálicas, Perfis Metálicos, Tanques Flutuantes, Terminais Graneleiros

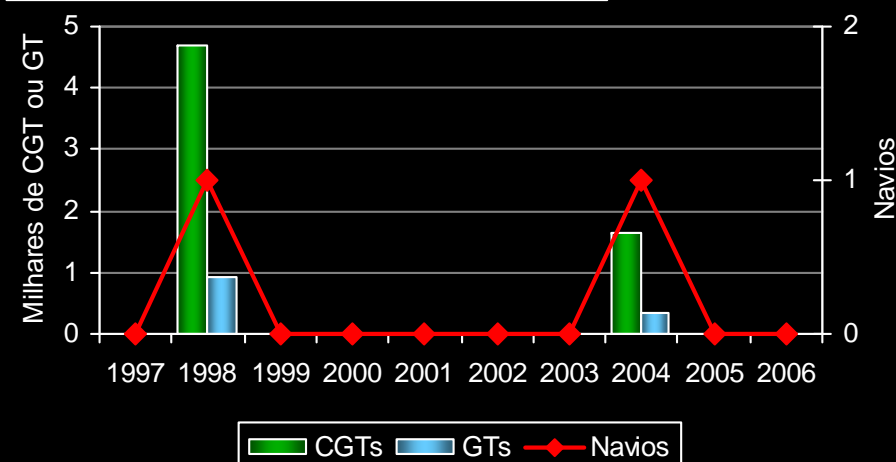
Ativos

• Número de diques e carreiras	4
• L _{Total} diques [m]	240
• Número de guindastes	Nd
–Goliath	0
–JIB	0
–Outros	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	0

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Estaleiro Aliança S.A.



BRASIL

<http://www.estaleiroebin.com.br> (fora do ar)

Visão geral

- Estaleiros: Estaleiro Ebin S.A.
- Techlabor: grupo controlador do estaleiro
- Voltou a operar em 2004
- 01/08/2005 : O nome do estaleiro muda de Ebin para Estaleiro Aliança

Ativos

• Número de diques e carreiras	1
• L _{Total} diques [m]	90
• Número de guindastes	3
–JIB	0
–Outros	3
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	100

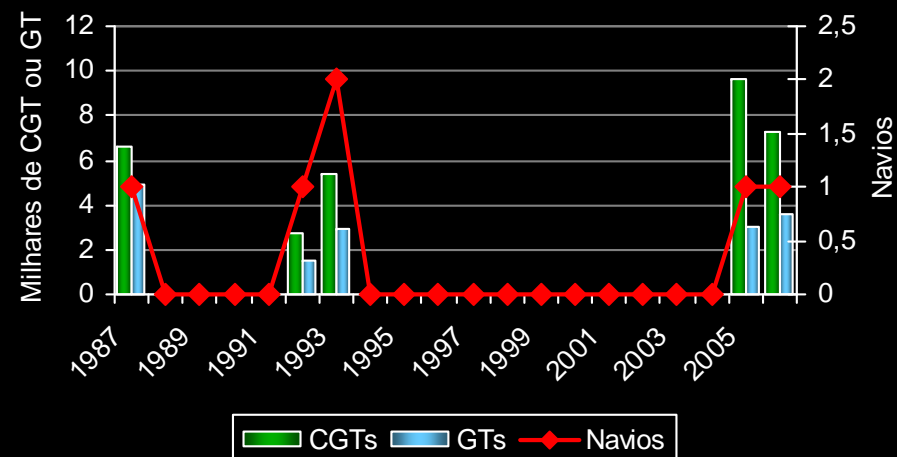
Expansões previstas:

–Nenhuma

Tecnologias

Entregas

(em 000 CGT)



Produtos

- Navios de apoio marítimo



Estaleiro Ilha S/A - EISA



BRASIL

www.eisa.com.br

Visão geral

- Estabelecida em 1995, nas instalações do antigo EMAQ
- Administrada pelos dois principais acionistas
- Principal cliente: Petrobras

Ativos

• Número de diques + carreiras	2
• L _{Total} diques [m]	430
• Número de guindastes	7
–Portal	2
–JIB	5
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	730

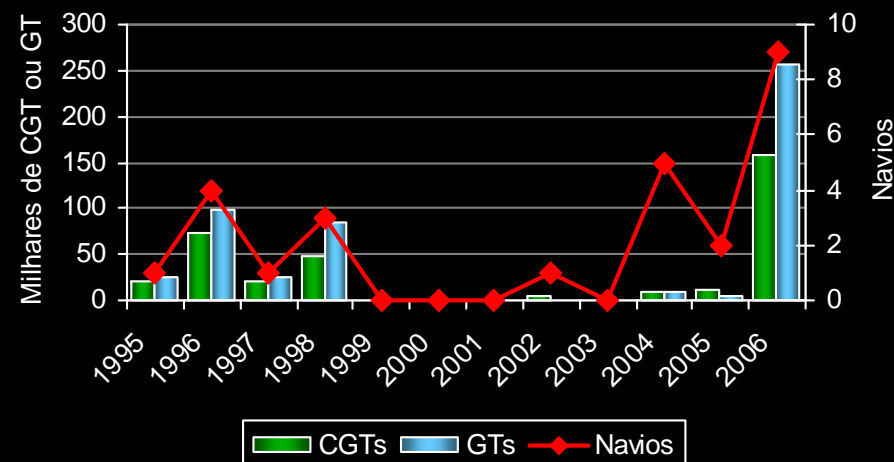
Expansões previstas:

–Nenhuma

Tecnologias

- Nd

Entregas



Produtos

- Navios de pequeno porte, rebocadores, barcaças, navios de auxilio
- Offshore: PSVs
- Alguns navios mercantes como tankers, bulkers e containeres

Indústrias Reunidas Caneco S.A.



BRASIL

Não possui *website*

Visão geral

- 1886: fundação
- 1959: aprovação do projeto de ampliação do estaleiro, prevendo a construção de navios de até 5.000 TPB , aprovado pela GEICON
- Capacidade atual para construção de navios de até 100.000 TPB.
- 2000: Foi arrendado pela Rio Nave

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Tanker, Ro-Ro , Bulker, reparos em geral, conversões, modernizações e jumborizações de embarcações, bem como serviços para o mercado de exploração de petróleo offshore

Ativos

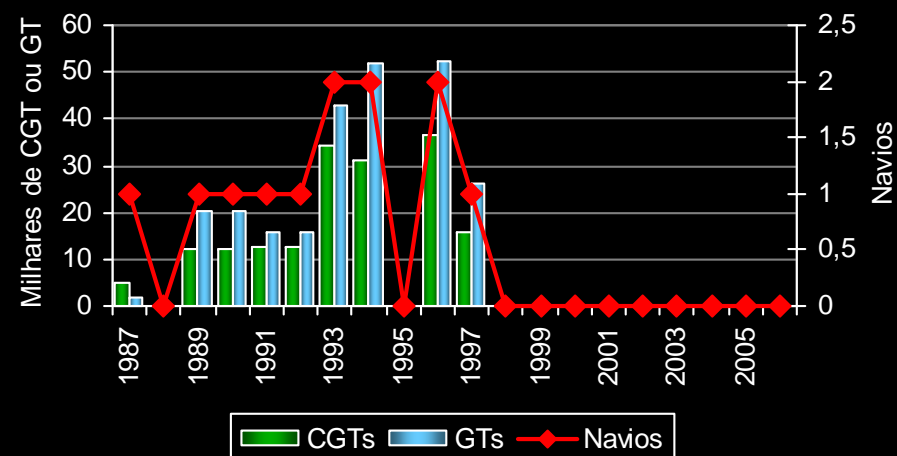
• Número de carreiras	2
• L _{Total} carreiras [m]	392
• Número de guindastes	16
–JIB	Nd
–Outros	16
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	660

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas

(em 000 CGT)





Keppel FELS Brasil S.A.

Keppel Offshore & Marine Ltd.



BRASIL

<http://www.kfelsbrasil.com.br>

Visão geral

- Estaleiros: BrasFELS Yard (Angra dos Reis) e Niteroi Yard (Niterói)
- Cerca de 5450 empregados
- Em março de 2000 foi estabelecida a Fels Setal S/A , uma joint-venture entre a Keppel Fels, da Cingapura (com 60%) e a Pem Setal, do Brasil (com 40%)
- Em janeiro de 2005 após a total compra das ações pertencentes a Pem Setal, o Grupo FELS Setal S/A passa a se chamar Keppel FELS Brasil S/A.
- Outros nomes ao longo da história:
 - Verolme Brasil (atual BrasFELS) e Fels Setal S/A.

Tecnologias

- Offshore Technology Development. Desenvolve tecnologia e técnicas no design de uma nova geração de jackup rigs e seus sistemas críticos
- Deepwater Technology Group. Desenvolve e desenha deepwater semisubmersíveis e outras estruturas flutuantes
- Sandwich Plate System SPS (2004) – uma tecnologia descoberta para a renovação e o reforço de aço

Produtos

- Sua perícia em newbuilding especializado se estende a uma faixa de pequeno às embarcações customizadas de tamanho médio incluindo embarcações de Anchor Handling Tug Supply cable ships

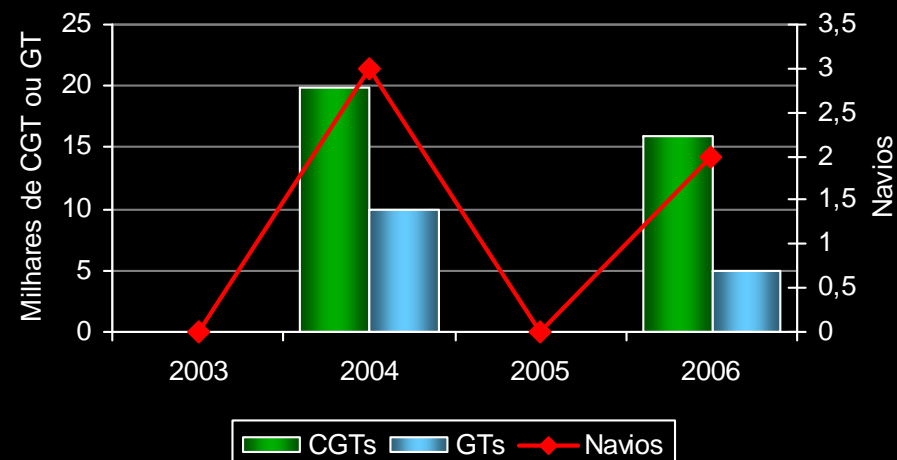
Ativos

• Número de diques e carreiras	4
• L _{Total} diques [m]	794
• Número de guindastes	14
–Goliath	1
–JIB	13
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1360

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Mauá-Jurong S.A.

Parte de Jurong Shipyard

<http://www.mauajurong.com.br>



BRASIL

Visão geral

- Estaleiros:
 - Unidade I - Estaleiro Mauá-Jurong
 - Unidade II – CEC
 - Unidade III - Caximbau
- Fundado em 1865 por Irineu Evangelista de Sousa, o Barão de Mauá.
- Integrado à Companhia Comércio e Navegação (CCN) em 1905
- Setembro de 2000: data de arrendamento feito pelo Jurong Shipyard

Tecnologias

- Opera o maior equipamento “heavy-lift” em operação disponível no país, a Cábrea “KAISEI” com capacidade máxima de içamento de 2.050 ton podendo alcançar até 101 m de altura

Produtos

- Docagem, reparos, engenharia especializada, conversões e novas construções de navios e offshore

Ativos

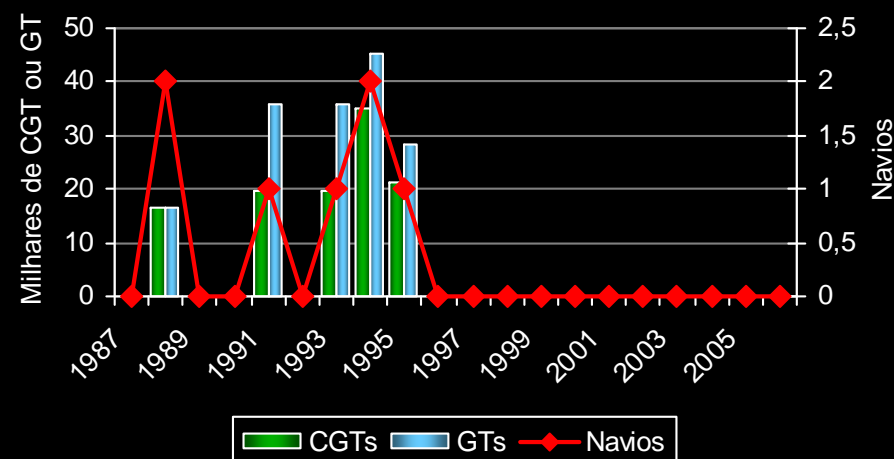
• Número de diques + carreiras	1 + 2
• L _{Total} diques e carreiras [m]	508
• Número de guindastes	25
–Flutuante	1
–Outros	24
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1662

Expansões previstas:

- Nenhuma

Entregas

(em 000 CGT)



Navship Ltda.

Parte do grupo Edison-Chouest Offshore (EUA)



BRASIL

Não possui website

Visão geral

- Estaleiros: Navship (Navegantes, SC)
- Cerca de 350 empregados
- Janeiro 2006 – Início das operações
- Estaleiro construído com R\$103mi do fundo da marinha mercante e R\$53mi da matriz Edison-Chouest Offshore
- Construirá navios apenas para uso próprio (Alfanave Transportes Marítimos Ltda., empresa do grupo americano Edison-Chouest Offshore)
- Capacidade de produção: 4 navios por ano

Tecnologias

- Nd

Produtos

- Navios de apoio offshore

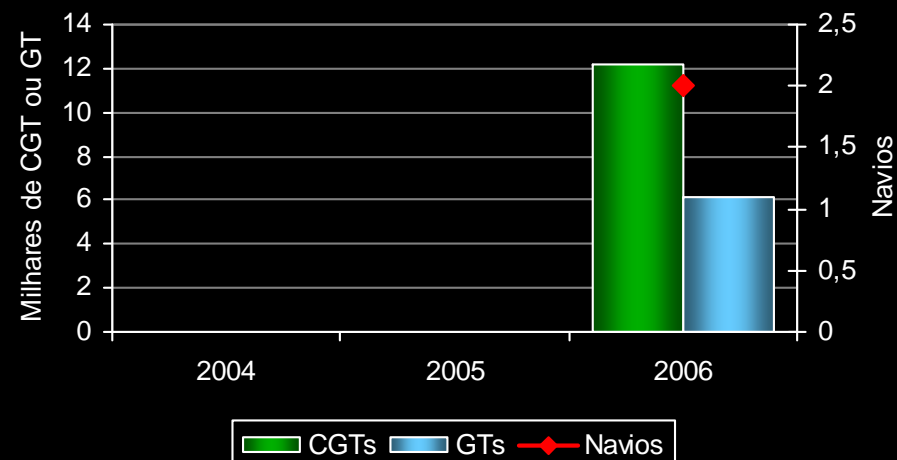
Ativos

• Número de diques e carreiras	Nd
• L _{Total} diques [m]	Nd
• Número de guindastes	Nd
–Ponte	Nd
–Outros	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas



Rodriquez Cantieri Navali do Brasil Ltda.

Parte da Rodriguez Company



BRASIL

<http://www.rodriquez.it>

Visão geral

- Estaleiros: Barcas-Rodriquez (Niterói)
- Cerca de 500 empregados
- Em 2001 o estaleiro Italiano Rodriquez Cantieri Navali ganha um contrato de construção de dez catamarãs para o armador carioca Barcas S.A. e segundo o contrato, os catamarãs devem ser construídos no Brasil. Então é fundada a Rodriquez Cantieri Navali do Brasil, uma sociedade entre a Rodriquez Cantieri Navali (95%) e seu representante exclusivo no Brasil, a Mistral Tecnologia Marítima (5%)
- Em agosto de 2003 é inaugurado o Estaleiro Barcas-Rodriquez
- Outros nomes ao longo da história:
 - Estaleiro Cruzeiro do Sul

Tecnologias

- A Rodriquez do Brasil é o único estaleiro em toda a América do Sul que tem a tecnologia para construir navios rápidos em alumínio
- A Rodriquez da Itália é especializada na construção dos sofisticados aerobarcos, navios rápidos para passageiros, carros e caminhões, navios militares e lanchas de lazer em diferentes materiais como alumínio, aço e compositos

Produtos

- Navios Rápidos, Crew Boats, Fast Utility Boats e FastRoPax em diferentes materiais como alumínio e aço

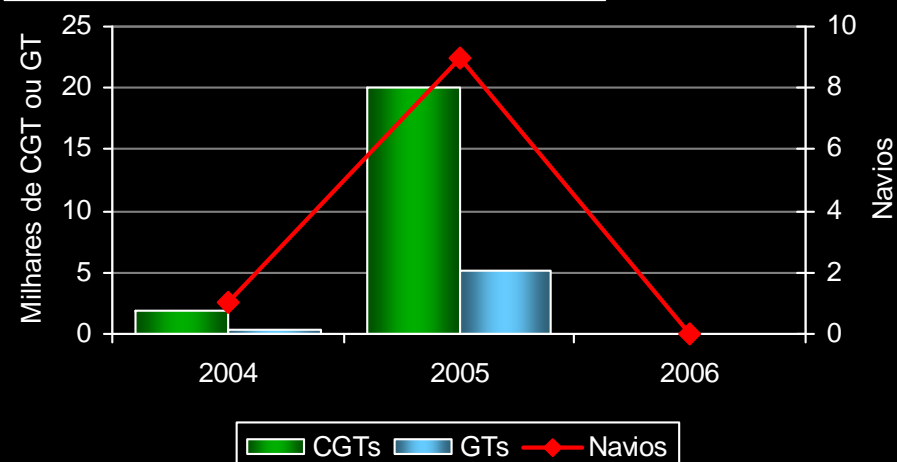
Ativos

• Número de diques e carreiras	1
• L _{Total} diques [m]	52
• Número de guindastes	5
–Ponte	4
–Outros	1
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	60

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





Sermetal Estaleiros Ltda.

Controlado pela empresa brasileira MPE



BRASIL

<http://www.sermetal.net>

Visão geral

- Estaleiros: Sermetal (Ponta do Caju, RJ)
- Oriunda da Ishibras
- Capital 100% nacional
- Ativos pertenciam à IVI, foram comprados em 2005 (eram arrendados antes)
- Integra o Consórcio Rio Naval na licitação da Petrobrás, junto com a MPE e a IESA
- Construirá 5 Aframax e 4 Panamax (do lote inicial de 22 navios) da licitação da Petrobrás

Tecnologias

- Maior dique seco da América Latina (até 2006) – capacidade para construção de navios de até 400.000 DWT

Produtos

- Conversão em FSO e FPSO, reparos de navios e plataformas, navios offshore
- Fabricação e instalação de estruturas metálicas (viadutos, passarelas)

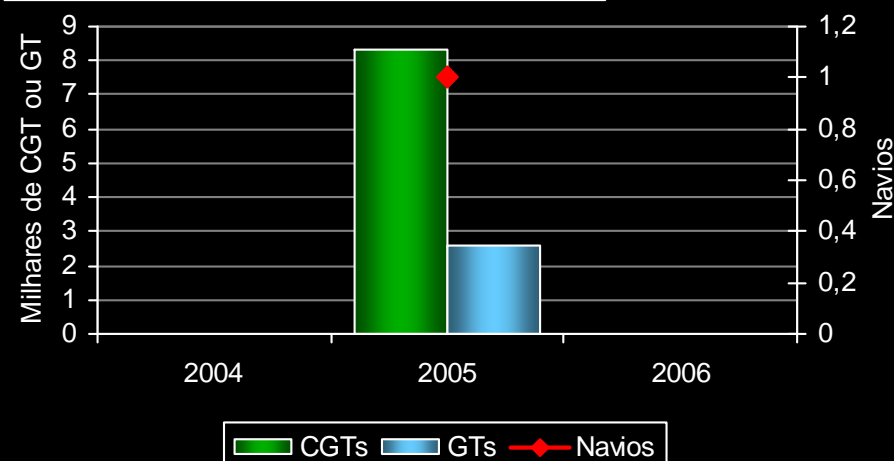
Ativos

• Número de diques e carreiras	2
• L _{Total} diques [m]	505
• Número de guindastes	6
–Pórtico	0
–Outros	6
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	624

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas





BRASIL



Wilson, Sons Estaleiros

Parte de Grupo Wilson, Sons

<http://www.wilsonsons.com.br>

Visão geral

- Estaleiro: Guarujá e Gorinchen (associação para construir 1 navio apenas)
- Tem quase 170 anos de atuação
- 3000 empregados [grupo]
- Conglomerado também possui:
 - Atividades de logística terrestre e marítima
 - Atividades de apoio portuário
- 39 navios construídos
- O maior construtor de rebocadores portuários do Brasil

Tecnologias

- Sistemas de propulsão azimutal que garantem excepcional versatilidade, segurança e capacidade de manobra, com tecnologia comparável ao que há de mais avançado no mundo

Produtos

- Tem como especialidade a construção de rebocadores e embarcações de médio porte em aço e alumínio, executando também serviços de reparo naval em supply-boats, ferry-boats, iates, pesqueiros e lanchas

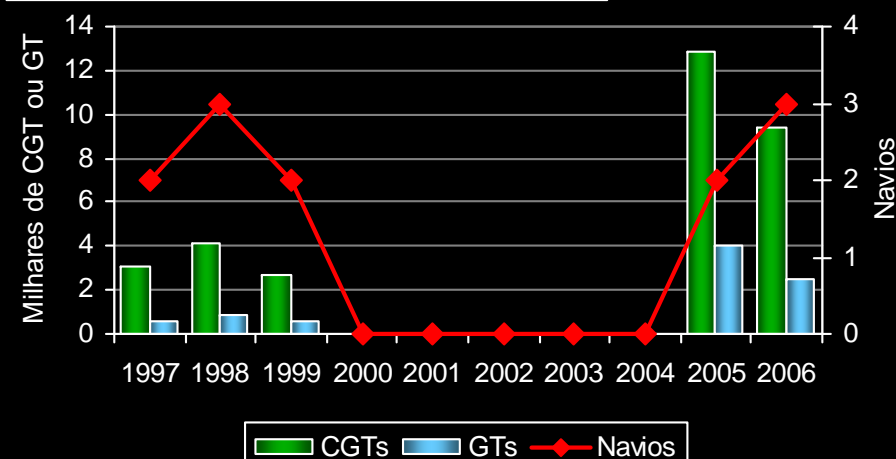
Ativos

• Número de diques e carreiras	1
• L _{Total} diques [m]	193
• Número de guindastes	Nd
–Goliath	0
–JIB	Nd
–Outros	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Expansões previstas:

–Nenhuma

Entregas



Conteúdo

- Coréia
- Japão
- China
- Cingapura
- Europa
- Brasil
- Outros





Estaleiro Atlântico Sul

Associação entre Camargo Corrêa, Andrade Gutierrez, Queiroz Galvão, Aker Promar e Samsung



BRASIL

Visão geral

- Estaleiro: Atlântico Sul (Suape-PE)
- Capacidade dimensional para comportar a fabricação em linha de dois navios SUEZMAX ou dois FPSO's e uma plataforma semi-submersível simultaneamente.
- 2000 empregados no shipbuilding, podendo chegar a 5.000 (em operação simultânea para produção de plataforma e navios)
- Processamento de aço de 8.000 t/mês podendo chegar a 10.000 t/mês
- Previsão de investimento de US\$ 220.000.000
- Previsão de faturamento de R\$ 1 Bilhão/ano
- Início de operações previsto para out/2007
- Estimativa de 3 navios Suezmax entregues por ano, chegando a 4 navios com a evolução da curva de aprendizado

Ativos

• Número de diques	1
• L _{Total} diques [m]	520
• Número de guindastes	11
–Goliath	1
–Ponte?	3
–Outros	7
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	1280

Tecnologias

- Único estaleiro do Hemisfério Sul que terá condições de construir qualquer tipo de embarcação comercial e plataforma offshore

Produtos

- Encomenda feita pela Transpetro de 10 Tankers Suezmax

Entregas

Não há histórico de entregas porque o estaleiro ainda será construído

Estaleiro Rio Grande

Divisão do Grupo WTorre



BRASIL

Visão geral

- Estaleiro: Rio Grande (Rio Grande-RS)
- Previsão de 2500 empregados diretos
- Previsão de investimento de R\$ 222.890.000
- A infra-estrutura será alugada pela Petrobras por um período de 10 anos, estando prevista, inicialmente, a construção de quatro cascos para plataformas de produção de petróleo
- Início de operações previsto para jan/2008

Ativos

• Número de diques	1
• L _{Total} diques [m]	140
• Número de guindastes	Nd
• L _{Total} Berços de Outfitting [m]	Nd

Tecnologias

- Nd

Entregas

Não há histórico de entregas porque o estaleiro ainda será construído

Produtos

- Construção e reparo de Plataformas Offshore